

TALOUSARVIOALOITE 177/2011 vp**Määrärahan osoittaminen kantatien 68 ja Pietarsaaren sataman välisen tieyhteyden suunnitteluun ja toteuttamiseen*****Eduskunnalle***

Tällä hetkellä yli 2 000 työpaikkaa sijaitsee Pietarsaaren sataman lähialueella. Yritysten toiminta on täysin kuljetuksista riippuvainen. Yhteys valtatieltä 8 Pietarsaaren satamaan, eli kaupungin itäinen tuloväylä, ei vastaa nykyisiä tarpeita monien alueella sijaitsevien suurteollisuuden laitteiden lisätessä tuotantomääräänsä. Suunnilleen viiden kilometrin osuus ennen satamaa muodostuu katuverkosta, mikä vaikeuttaa varsinkin raskaan liikenteen pääsyä satamaan. Ruuhka-aikana syntyy usein pullonkauloja ja liikenne takkuilee. Raskasliikkeinen kaupungin kaduilla kulkeva raskas liikenne vaikuttaa myös kevyen liikenteen sujumiseen ja liikenneturvallisuuteen.

Pelkästään suurteollisuuden raskaiden kuljetusten osuus kyseisellä tiellä Pietarsaaren satamaan on noin 4,6 miljoonaa tonnia, ja vaarallisten aineiden kuljetukset ovat 184 000 tonnia vuodessa. Tieosuuden liikennemäärä on jopa 8 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Alueen suurteollisuuden voimakkaan kehityksen myötä satamaan suuntautuvan liikenteen arvioidaan kasvavan 25—30 prosenttia vuoteen 2015 mennessä.

Joka kymmenes Suomessa kaadettu puu, eli 10 prosenttia maamme puumäärästä, kuljetetaan jossakin vaiheessa kantatietä 68 pitkin Pietarsaaren satamaan ja sen alueella toimivalle puunjalostusteollisuudelle. Pietarsaaren satamalla on suuri merkitys alueen teollisuuslaitoksille, ja sataman kilpailukyvyyn edelleen parantamiseksi väylää syvennetään vuonna 2011.

Sen lisäksi, että panostus kantatiehen 68 on puollonkaulainvestointi, sillä on sitä paitsi suuri merkitys Suomen kilpailukyvyyn ja teollisuuden toimintaedellytysten kehittämiseksi. Tien parantaminen on osa suurempaa liikennekokonaisuutta, ja sillä on kansallinen kilpailua edistävä vaikutus. Tiehanke voidaan tiehallinnon mukaan toteuttaa eri vaiheissa vuodesta 2012 alkaen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2012 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 1 000 000 euroa kantatien 68 ja Pietarsaaren sataman välisen tieyhteyden suunnitteluun ja toteuttamiseen.

Helsingissä 17 lokakuuta 2011

Miapetra Kumpula-Natri /sd
Lasse Hautala /kesk
Reijo Hongisto /ps

Mika Lintilä /kesk
Markku Mäntymaa /kok
Mats Nylund /r

TAA 177/2011 vp — Miapetra Kumpula-Natri /sd ym.

Tuomo Puumala /kesk
Vesa-Matti Saarakkala /ps
Janne Sankelo /kok
Mikko Savola /kesk

Maria Tolppanen /ps
Ulla-Maj Wideroos /r
Peter Östman /kd