

Antti Kurvinen kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä maantien 711 tiesuunnitelman laajentamiseen välille Menkijärvi—valtatie 16 risteys Alajärvellä (250 000 euroa)

Eduskunnalle

Kuortaneen Ruonan kylältä suuntautuu pohjoista kohti pohjavesialueiden keskellä kulkeva maantie 711, joka on hyvin mutkainen ja kapea sekä kaipaa parantamista myös kuntonsa puolesta. Tie on suosittu ja tärkeä reitti etelä-pohjoissuuntaisessa liikenteessä, ollen osa lyhintä yhteyttä Etelä-Suomesta Kurun kautta pohjoiseen. Mainittu tieyhteys toimii paljon käytettynä vaihtoehtoisena reittinä valtatielle 3 ja valtatielle 8. Maantiellä 711 kulkee henkilöautoliikenteen ohella paljon esimerkiksi merkittävän Järvisseudun teollisuuden raskasta liikennettä, ja tie tukee koko Etelä-Pohjanmaan maakunnan teollisuutta ja elinkeinoelämää. Laajemmalla tieyhteydellä on lisäksi tärkeä merkitys esimerkiksi matkailun kannalta, sillä sen vaikutusalueella sijaitsevat muun muassa Keskisen kyläkauppa Alavudella, Kuortaneen urheiluopisto, Alajärven Alvar Aalto -kokonaisuus sekä Järvisseudun Geopark-kokonaisuus.

Maantie 711 on merkitty Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavaan merkittävästi parannettavaksi maantiekksi. Parantamisen taustana mainitaan raskaan liikenteen tonnimäärien merkittävyys, reitin lyhyys, pohjavesien suojaamisen välttämättömyys sekä liikenneturvallisuuden paraneminen. Lisäksi tien parantaminen on huomioitu myös Etelä-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa maakunnallisesti edistettävissä olevana toimenpiteenä (välillä Ruona—Alajärvi).

Maantietä 711 koskien on ollut vuodesta 2023 lähtien käynnissä Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen vetämänä tiesuunnitelman laatiminen tien parantamiseksi. Valmistumaisillaan oleva tiesuunnitelma keskittyy pitkälti pohjavesialueiden suojauksiin. Tiesuunnitelma on rajattu välille Ruona—Alajärven Menkijärvi, joten se jää kokonaisuuden kannalta valitettavan vajaaksi. Tiesuunnitelma sisältää tien Kuortaneen päässä olevan Ruonan kylän, mutta ei kehittämistoimenpiteitä kylän kohdalle. Myös tämä on selkeä puute suunnitelmassa. Tien uutta linjausta kylän kohdalla tulisi tarkastella, koska tie on siinä mutkainen ja kylässä on paljon asutusta. Tie kulkee myös talojen läheisyydessä. Tämän lisäksi Menkijärveltä valtatie 16 suuntaan jatkuvan osuuden väliin jää muutamia mutkaisia kohtia, jotka vaativat tielinjan oikaisuja näiltä osin.

Tiesuunnitelman laatimista maantien 711 osalta tulisi jatkaa välillä Menkijärvi—valtatie 16 risteys Alajärvellä. Uusi tiesuunnitelma sisältäisi lisäksi tien alkupäässä olevan Ruonan kylän alueen tarkastelun mahdollisen tien uuden linjauksen tai tien muun kehittämisen kannalta, huomioiden erityisesti turvallisuustekijät. Perusteina suunnitelman jatkamiselle ovat niin lyhyen kuin

Talousarvioaloite TAA 177/2025 vp

pitkänkin matkan liikenteen sujuvuuden, saavutettavuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen. Lisäksi tien parantaminen tukee esimerkiksi huoltovarmuuden edistymistä. Tien välityskyky ei parane etelä-pohjoissuunnassa sillä, että vain tien keskiosa parannetaan ja alku- ja loppuosa jätetään parantamatta.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 250 000 euroa momentille 31.10.20 maantien 711 tiesuunnitelman laajentamiseen välille Menkijärvi—valtatie 16 risteys Alajärvellä.

Helsingissä 3.10.2025

Antti Kurvinen kesk
Mikko Savola kesk