

Antti Kurvinen kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 19 Alahärmän eritasoliittymien suunnitteluun (350 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtakunnalliseen pääväyläverkkoon kuuluva valtatie 19 on alueen valtasuoni, ja sen merkitys on suuri valtakunnallisesti ja alueellisesti. Valtatie 19 muodostaa yhdessä valtatie 3 kanssa Suomen ruokalien ja tärkeän teollisuuden ja viennin väylän. Merkittävä osa teollisuuden ja kaupan tavavirroista kulkee Etelä-Pohjanmaan läpi eteläisen ja pohjoisen Suomen välillä. Valtatie 19 yhdistää valtatie 3 ja 8 ja palvelee alueen asutusta, työssäkäyntiä sekä elinkeinoelämää: erityisesti matkailua, kauppaa, alkutuotantoa, elintarviketeollisuutta ja metallituoteteollisuutta.

Tie ei kaikilta osin täytä pääväylälle asetettavia kriteereitä, sillä esimerkiksi turvalliset ohitusmahdollisuudet puuttuvat. Tie on valtatieksi kapea ja moni vilkkaasti liikennöity risteys on edelleen tasoliittymä. Sekaliikenne, jossa tiellä kulkevat niin traktorit, työmatkaliikenne, mopootot kuin raskaat HCT-rekatkin, vaikeuttaa matka-ajan ennakoimista ja tekee tiestä vaarallisen.

Alahärmän PowerParkin suunnitelmissa on jatkaa toiminnan kehittämistä ja laajentamista. Uutena investointina valtatie 19:n länsipuolelle on rakennettu ravikeskus. Laajentuva toiminta aiheuttaa liikennemäärän kasvua myös valtatiellä ja PowerParkin liittymässä. Nyt liikenteen turvallisuutta pyritään tapahtumien aikana parantamaan asettamalla valtatielle 60 km/h nopeusrajoitus. PowerParkin liittymän kehittäminen parantaisi pysyvästi liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta sekä tukisi PowerParkin vihreää kasvua.

Valtatiellä on useita kiireellisiä parantamiskohteita. Tien kehittäminen edellyttää suunnitelmien pikaista käynnistämistä, seuraavana suunnittelukohteena Alahärmän liittymät.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 350 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 19 Alahärmän eritasoliittymien suunnitteluun.

Helsingissä 20.10.2023

Antti Kurvinen kesk
Mikko Savola kesk