

Talousarvioaloite TAA 182/2024 vp

Mikko Savola kesk

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä maantien 711 tiesuunnitelman jatkamiseen Kuortaneen Ruonassa sekä Alajärven Menkijärven ja valtatie 16 välillä (250 000 euroa)

Eduskunnalle

Kuortaneen Ruonan kylältä suuntautuu pohjoista kohti pohjavesialueiden keskellä kulkeva maantie 711, joka on hyvin mutkainen ja kapea sekä kaipaa parantamista myös kuntonsa puolesta. Tie on suosittu ja tärkeä yhteys etelä-pohjoissuuntaisessa liikenteessä, ja henkilöautoliikenteen ohella sen kautta kulkee paljon esimerkiksi merkittävän Järviseudun teollisuuden raskasta liikennettä. Tieyhteys tukee koko Etelä-Pohjanmaan maakunnan teollisuutta ja elinkeinoelämää.

Tie on merkitty Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavaan merkittävästi parannettavaksi maantieksi välillä kantatie 66—valtatie 16. Lisäksi tien parantaminen on huomioitu myös Etelä-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa maakunnallisesti edistettävissä olevana toimenpiteenä (välillä Ruona—Alajärvi).

Tietä koskien on ollut vuosina 2023—2024 käynnissä Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen vetämänä tiesuunnitelman laatiminen tien parantamiseksi. Valmistumaisiltaan oleva tiesuunnitelma keskittyy pitkälti pohjavesialueiden suojauksiin.

Tiesuunnitelma on rajattu välille Ruona—Alajärven Menkijärvi, joten se jää kokonaisuuden kannalta valitettavan vajaan. Tiesuunnitelma sisältää tien Kuortaneen päässä olevan Ruonan kylän, mutta ei sisällä kehittämistoimenpiteitä kylän kohdalle. Tämä on selkeä puute suunnitelmassa. Tien uutta linjausta kylän kohdalla tulisi tarkastella, koska tie on siinä mutkainen ja kylässä on paljon asutusta. Tie kulkee myös talojen läheisyydessä.

On tärkeää, että maantien 711 osalta jatketaan tiesuunnitelman laatimista välillä Menkijärvi—valtatie 16 risteys Alajärvellä. Uusi tiesuunnitelma sisältäisi lisäksi tien alkupäässä olevan Ruonan kylän alueen tarkastelun mahdollisen uuden linjauksen tai tien muun kehittämisen kannalta, huomioiden erityisesti turvallisuustekijät.

Perusteina suunnitelman jatkamiselle ovat niin lyhyen kuin pitkänkin matkan liikenteen sujuvuuden, saavutettavuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen. Tien välityskyky ei parane etelä-pohjoissuunnassa sillä, että vain tien keskiosa parannetaan ja alku- ja loppuosa jätetään parantamatta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

Talousarvioaloite TAA 182/2024 vp

että eduskunta lisää 250 000 euroa momentille 31.10.20 maantien 711 tiesuunnitelman jatkamiseen Kuortaneen Ruonassa sekä Alajärven Menkijärven ja valtatie 16 välillä.

Helsingissä 4.10.2024

Mikko Savola kesk