

TALOUSARVIOALOITE 183/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Luumäen ja Lappeenrannan välisen tieosuuden perusparannuksen suunnitteluun

Eduskunnalle

Etelä-Karjalan liikenneverkon ytimenä ovat valtatiet. Alueen runkoväylänä on valtatie 6, jolla on keskeinen merkitys pääkaupunkiseudun ja itäisen Suomen välisenä yhdistäjänä. Etelä-Karjalan nykyisyys ja tulevaisuus riippuvat yhä enenevässä määrin yhteysverkoista. Etelä-Karjalan alueellisen, valtakunnallisen ja valtion rajat ylittävän verkostoitumisen vahvistamisen edellytyksenä on toimiva ja tarkoituksenmukainen infrastruktuuri.

6-tie on elintärkeä Etelä-Karjalan liikenteen toimivuuden, elinkeinoelämän edellytysten sekä tasapainoisen yhdyskuntarakenteen turvaamiseksi. Valtatie 6 tarvitsee kokonaisratkaisun täyttääkseen sille asetetut vaatimukset pääväylänä, kuljetusväylänä sekä kansainvälisen liikenteen väylänä.

Vuonna 2007 toteutettavaksi päätetty tieosuus Lappeenranta—Imatra on osa valtatien 6 koko-

naisratkaisua. Valtatien kokonaisratkaisu edellyttää myös tieosuuden Luumäki—Imatra perusparantamisen toteuttamista. Tällä hetkellä osittain voimassa olevien 60 km:n tuntinopeusrajoitusten vuoksi tieosuus tulee vastaisuudessa olemaan valtatien 6 pahin pullonkaula. Tämä vuoksi Luumäen ja Lappeenrannan välisen tieosuuden perusparannuksen suunnittelu ja toteutus yhtäaikaaisesti vuonna 2007 toteutettavaksi päätetyn Lappeenranta—Imatra-osuuden kanssa on Etelä-Karjalalle erittäin tärkeää.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 1 000 000 euroa Luumäen ja Imatran välisen tieosuuden perusparannuksen suunnitteluun.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Sinikka Hurskainen /sd
Kimmo Tiilikainen /kesk
Markku Laukkanen /kesk

Anneli Kiljunen /sd
Pentti Tiusanen /vas