

Anna-Kristiina Mikkonen sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Pieksämäki—Parikkala rautatieyhteyden huoltovarmuusselvityksen laatimiseen (100 000 euroa)

Eduskunnalle

Venäjän hyökkäys helmikuussa 2022 Ukrainaan, Suomen puolustusvoimien tarpeet ja huoltovarmuusvarautuminen sekä Suomen Nato-jäsenyys ovat olennaisesti muuttaneet Suomen länsi-itä-suuntaisten rautatieyhteyksien merkitystä ja kehittämistarpeita. Pieksämäki—Parikkala-välisen ratayhteyden viimeisimmät hankeselvitykset 2010-luvun alussa on tehty tuolloisessa geopoliittisessa tilanteessa henkilö- ja tavaraliikenteen tarpeiden pohjalta. Erityisesti puunjalostusteollisuuden tavaravirtojen osalta tilanne on Venäjän kanssa käytävän kaupan tyrehtyttyä muuttunut merkittävästi ja Etelä- sekä Pohjois-Savon metsien merkitys Etelä-Karjalan puunjalostusteollisuuden raaka-ainehankinnoissa on lisääntymässä. Nykyisessä geopoliittisessa tilanteessa henkilö- ja tavaraliikenteen tarpeiden rinnalle kolmanneksi arviointiperusteeksi on otettava myös Suomen huoltovarmuuteen ja puolustuspolitiikkaan liittyvät kriteerit.

Jotta saamme mahdollisimman selkeän kokonaiskuvan Pieksämäki—Parikkala-rautatieyhteyden kokonaisvaikutuksista ja kehittämistarpeista, on nykyisessä geopoliittisessa tilanteessa selvittävä kokonaisvaltaisesti Pieksämäki—Parikkala-rautatieyhteyden henkilö- ja tavaraliikennetarpeet sekä huoltovarmuus- ja puolustuspoliittinen merkitys. Naton alaesikunnan sijoittuessa Etelä-Savoon ja Mikkeliin, on selvitys aiempaa ajankohtaisempi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 100 000 euroa momentille 31.01.03 Pieksämäki—Parikkala rautatieyhteyden huoltovarmuusselvityksen laatimiseen.

Helsingissä 3.10.2025

Anna-Kristiina Mikkonen sd
Hanna Holopainen vihr
Hanna Kosonen kesk