

Mika Kari sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Saimaa—Päijänne—Suomenlahti -kanavien kannattavuuden selvittämiseen (150 000 euroa)

Eduskunnalle

Liikennöinti Saimaan kanavalla on käytännössä loppunut Venäjän hyökättyä Ukrainaan. Muuttuneessa tilanteessa on tarpeen selvittää uudelleen Saimaa—Päijänne—Suomenlahti -kanavan kannattavuus ja erilaiset toteutusvaihtoehdot.

Kanavayhteydestä on laadittu viimeisin selvitys 1990-luvulla. Aiemmissa selvityksissä on tarkasteltu asiaa lähinnä rahtikuljetusten näkökulmasta. Tilannekuva on kuitenkin muuttunut olennaisesti. Rahtiliikenteen rakenne, volyymit ja kustannukset ovat muuttuneet, Saimaan kanava on sulkeutunut todennäköisesti pitkälle tulevaisuuteen ja Venäjän puuntuonti on tyrehtynyt. Aikaisemmissa selvityksissä ei ole huomioitu ilmastokysymyksiä eikä hiilineutraaliustavoitteita. Viime vuosina on lisäksi ymmärretty uudella tavalla luonto- ja vesistömatkailun kasvu, kansalliset kasvutavoitteet ja potentiaali.

Useat teollisuuden ja elinkeinoelämän toimijat Itä-Suomessa ovat peräänkuuluttaneet kanavahankkeen uudelleen tarkastelua. Samaan aikaan järvimatkailu on kehittynyt ja kanavayhteys Suomenlahdelta Järvi-Suomeen mahdollistaisi uusien matkailutuotteiden kehittämisen. Kanavaan liittyvän matkailun ympärille rakentuvan uuden liiketoiminnan kautta maahamme on mahdollista saada tuhansia keskieurooppalaisia turisteja vuosittain.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 150 000 euroa momentille 31.10.20 Saimaa—Päijänne—Suomenlahti -kanavien kannattavuusselvityksen laatimiseen.

Talousarvioaloite TAA 184/2022 vp

Helsingissä 30.9.2022

Mika Kari sd
Hilkka Kemppi kesk
Mirka Soinikoski vihr
Päivi Räsänen kd
Jari Ronkainen ps
Timo Heinonen kok
Kalle Jokinen kok
Lulu Ranne ps
Tarja Filatov sd
Rami Lehto ps
Sanni Grahn-Laasonen kok