

Anna-Kristiina Mikkonen sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä toimenpideselvitykseen Pistohiekan alueen ja Luukkolantien risteyksen välisen pyörätien rakentamisesta Puumalassa (150 000 euroa)

Eduskunnalle

Puumalan Pistohiekan matkailualueen ja Imatran ja Luukkolantien risteyksen välisen, kantatien 62 varteen suunnitellun pyörätien rakentamista tulee edistää toteuttamalla toimenpideselvitys.

Toimenpideselvityksen kustannusarvio on Puumalan alueen liikennehankkeista vastaavan viranomaisen eli Pohjois-Savon ELY-keskuksen mukaan noin 150 000 euroa.

Määräraha mahdollistaisi mm. laserkeilausten ja pohjatutkimusten teon, jolloin toimenpideselvitys antaisi realistisen pohjan pyörätien kustannusten ja toteutettavuuden tarkasteluun. Esiselvitysluontoiset raportit kohteesta on jo tehty, sillä aiemmin pyörätien rakentaminen on ollut esillä Mikkelin seudun kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelmassa ja kantatien 62 pyöräliikenteen yhteystarveselvityksessä välille Mikkeli—Puumala.

Määräraha tulisi kohdentaa Pohjois-Savon ELY-keskukselle ja korvamerkittynä Puumalan kohteeseen.

Toimenpideselvityksessä tarkasteltaisiin väylän toteutettavuutta, toimenpiteitä ja kustannuksia. Kyseessä olisi vielä esisuunnittelu, mutta hyödyntäen jo karkeaa maastomallia ja joiltain osin pohjatutkimustietoja eli tarkentuvaa suunnittelua.

Puumalaan vuonna 2017 perustetulla ja kantatien 62 vartta puolittain kulkevalla saaristoreitillä matkaa vuosittain vajaan 3 000 pyöräilijää. Lisäksi yhteysväliä käyttävät pyöräilyyn ja jalankulkuun muut liikunnan harrastajat, kuntalaiset ja vapaa-ajan asukkaat.

Suunnitteluvali on pituudeltaan noin 17 kilometriä. Pyörätie yhdistäisi Pistohiekan matkailualueen, Sahanlahden matkailukeskuksen ja kirkonkylän palvelut sekä toimisi turvallisena siirtymänä muun muassa Elsa Heporaudan polulle sekä Imatran puoleisessa päässä saaristoreitille. Pyörätie mahdollistaisi turvallisen liikkumisen kesäisin hyvin vilkkaasti liikennöidyllä kantatiellä. Pyörätie olisi mahdollista toteuttaa vaiheittain, edeten ensin Luukkolantien risteyksestä Sahanlahteen.

Puumalan kunnan alueella pyörätieverkosto on niukka ja keskittyy kirkonkylän taajaman alueelle. Pyörätien toteuttaminen kantatien 62 varteen edistäisi pyöräilyä ja siten myös kansanterveyttä.

Talousarvioaloite TAA 184/2025 vp

tä, parantaisi Puumalan liikenneturvallisuutta vilkasliikenteisimmällä tieosuudella sekä edistäisi arkipäiväistä liikkumista pyöräillen (esim. työmatkat). Puumalan kunnan väestö on Suomen iäkääntä, joten turvalliset liikkumisolosuhteet ovat paikkakunnalla ensiarvoisen tärkeitä kuntalaisten näkökulmasta.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 150 000 euroa momentille 31.10.20 toimenpideselvitykseen Pistohiekan alueen ja Luukkolantien risteyksen välisen pyörätien rakentamisesta.

Helsingissä 3.10.2025

Anna-Kristiina Mikkonen sd
Hanna Holopainen vihr
Hanna Kosonen kesk