

Talousarvioaloite TAA 185/2024 vp

Saara-Sofia Sirén kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatielle 8 Laitilan kiertoeritasoliittymän rakentamisen käynnistämiseen (3 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Esitämme, että valtatie 8 Turku-Pori yhteysvälillä Laitilan kiertoeritasoliittymän rakentamisen käynnistämiseen osoitetaan määräraha vuoden 2025 talousarviossa. Länsirannikon kasitie on Suomen merkittävin vientiväylä, jossa kulkee lähes 30 % Suomen tavaraviennin arvosta. Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien vaikutusalueella valtatie 8 Turun ja Porin välillä on päätiestiverkon keskeisimpiä kehitettäviä osia. Länsirannikon yhteyden merkitystä korostavat ratayhteyden puuttuminen ja tien varrella sijaitsevat useat vientisatamat. Tiedotus on em. syiden takia olennaisen tärkeä Suomen huoltovarmuudelle.

Nykyinen Laitilan tasoliittymä on tavaraliikenteen, alueella toimivan teollisuuden ja kantatien 43 varrella sijaitsevan Uudenkaupungin auto- ja akkutehtaan liikenteen pullonkaula. Oman lisävaikutuksensa liikenteeseen tuo tasoliittymän kummallekin puolen levittyvä Laitilan kaupunkikeskusta palveluineen. Liikennemäärä keskustan kohdalla on suuri, n. 8000 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskasta liikennettä on paljon. Keskustan kohdalla on viime vuosien aikana tapahtunut useita henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia.

Pääväyläasetuksen mukaan pääväylien nopeusrajoitusten tulisi yltää maanteillä vähintään 80 kilometriin tunnissa. Esitettävällä toimenpiteellä on mahdollisuus nostaa valtatie 8 nopeustaso Laitilan kohdalla nykyisestä 50-60 km/h:sta pääväylätasolle.

Vilkkaan elinkeinoelämän yhteyden sujuvuus ja liikenneturvallisuus edellyttää nelihaaraisen tasoliittymän poistamista Laitilan keskustassa. Sen tilalle valtatie 8 ja kantatie 43 risteykseen on tarkoituk-

senmukaista rakentaa eritasoliittymä. Hankkeen toteutusvalmius on ollut vuosia hyvä, mutta suunnitelma on valtiontalouden kustannustehokkuuden vastaisesti päästetty vanhenemaan. Uusi tiesuunnitelma on valmistunut ja hanke on toteutusvalmiudessa vuonna 2025. Tarvittava rakentamisrahoitus on kokonaisuudessa 48 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttaminen jaksottuu usealle vuodelle.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 185/2024 vp

*että eduskunta lisää 3 000 000 euroa momentille 31.10.20 TL valtatie 8 Turku-Pori yhteys-
välillä Laitilan kiertoeritasoliittymän rakentamisen käynnistämiseen.*

Helsingissä 4.10.2024

Saara-Sofia Sirén kok
Timo Furuholm vas
Milla Lahdenperä kok
Johannes Yrttiaho vas
Saku Nikkanen sd
Pauli Aalto-Setälä kok
Aki Lindén sd