

TALOUSARVIOALOITE 187/2005 vp

Määrärahan osoittaminen lisäopasteiden suunnitteluun ja hankintaan leveäkaistaisille teille

Eduskunnalle

Suomeen on viime vuosina rakennettu jatkuvasti lisää ns. leveäkaistaisia teitä. Niiden tarkoituksena on parantaa liikenteen sujuvuutta vilkkaasti liikennöidyillä kaksikaistaisilla teillä. Esimerkiksi valtatiellä 7 tällainen leveäkaistatie on Pernajan Koskenkylän ja Loviisan välillä ja parannetulla valtatiellä 6 on useita leveäkaistaosuuksia Koskenkylän ja Kouvolan sekä Kouvolan ja Taavetin välillä.

Mainittujen teiden liikennemäärät ovat suuria ja niillä liikkuu myös paljon ulkomaalaisten henkilöiden kuljettamia ajoneuvoja, niin raskasta liikennettä kuin henkilöliikennettäkin. Kuitenkin leveäkaistateista kertovat opasteet on varustettu ainoastaan suomen- ja ruotsinkielisillä teksteillä. On havaittu, että tämä aiheuttaa ongelmia liikenteen sujuvuudessa, sillä ulkomaalaiset kuljettajat, jotka eivät suomen- tai ruotsinkielen taidottomina ymmärrä leveäkaistatiestä kertovaa opastetta ja näin ollen tien oikeaa ajotapaa, ajavat usein keskellä kaistaa tai jopa lähempänä keskiviivaa hankaloittaen ohittamista ja aiheuttavat täten ainakin välillisesti useita vaaratilanteita. Jot-

ta myös ulkomaalaiset tielläliikkuajat voitaisiin saada ymmärtämään leveäkaistatien toimintaperiaate, tulisi näiden tieosuuksien alkuun sijoittaa leveäkaistatiestä kertovat opasteet myös englannin- ja venäjänkielisinä.

Toiseksi on selkeästi havaittavissa, että kaikki suomalaisetkaan kuljettajat eivät ole sisäistäneet leveäkaistatien oikeanlaista ajokulttuuria, vaan vaaralliset ohitukset päin vastaantulevaa liikennettä ovat hyvin yleisiä. Tämän vuoksi tulisi leveäkaistateille asentaa erityistä opasgrafiikkaa tai suunnitella jopa oma liikennemerkki. Näillä pienillä ja edullisilla toimenpiteillä parannettaisiin liikenneturvallisuutta kyseisillä tieosuuksilla huomattavasti.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 15 000 euroa lisäopasteiden suunnitteluun ja hankintaan leveäkaistaisille teille.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Jyri Häkämies /kok