

Saara-Sofia Sirén kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kantatien 43 välin Uusikaupunki—Laitila jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamiseen (3 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Esitämme, että kantatien 43 välin Uusikaupunki—Laitila jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamiseen osoitetaan määräraha valtion vuoden 2025 talousarviossa. Tieosuus Uudenkaupungin Kallannin ja Laitilan Kodjalan välillä on nykyisellään ilman kevyen liikenteen väylää. Tie on todettu vaaralliseksi kaupunkien taajamien välillä. Tällä hetkellä jalankulku ja pyöräily on mahdollista vain kapealla pientareella.

Kantatiellä 43 kyseisellä tieosuudella tapahtui vuoden 2022 kesällä pyöräilijän ja kuorma-auton välinen kuolemaan johtanut onnettomuus. Kävely- ja pyörätien rakentaminen on edellytys kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiselle vilkkaalla tieosuudella. Lisäksi kantatien varren asutuksen ja esimerkiksi Uudenkaupungin tehtaan työmatkaliikkuminen kestävästi edellyttävät jalka- ja pyörätien rakentamista.

Hankkeen tiesuunnitelma on valmis ja hanke on välittömässä toteutusvalmiudessa. Kustannusarvio on 5 300 000 euroa. Hanke sisältyy valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) investointiohjelmaan maanteiden seudullisten pyöräteiden kokonaisuuteen. Laitilan ja Uudenkaupungin osallistuminen kustannuksiin vähentää valtion rahoitusosuutta.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 3 000 000 euroa momentille 31.10.20 kantatien 43 välin Uusikaupunki—Laitila jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamiseen.

Helsingissä 4.10.2024

Saara-Sofia Sirén kok
Timo Furuholm vas
Milla Lahdenperä kok
Johannes Yrttiaho vas
Saku Nikkanen sd
Pauli Aalto-Setälä kok
Aki Lindén sd

HE 109/2024 vp

Valmis
5.0