

TALOUSARVIOALOITE 197/2014 vp

Määrärahan osoittaminen Lahden radanvarren jatkosuunnitteluun ja pilottiratkaisuihin

Eduskunnalle

Maakunnallisesti tärkeä Lahden radanvarsi on mukana innovatiiviset kaupungit -ohjelman hankkeissa (INKA-ohjelma). Hanke on kuitenkin erittäin laaja, ja sen tavoitteena on rakennettun, eri maankäyttömuotoja sisältävän ympäristön ja kaupunkiekosysteemin ratkaisujen pilottointi. MALPE-Y-sopimusalue sisältyy Lahden kaupunkiseudun kuntien ja valtion väliseen kasvusopimukseen.

Kaukoliikenteen bussiterminaali valmistuu rautatieaseman yhteyteen vuonna 2015. Kokonaisuudesta muodostuu Lahden matkakeskus, joka toimii solmukohtana niin matkailun kuin liike-elämänkin tarpeisiin. Matkakeskuksen yhteyteen valmistuu paljon lisää toimisto- ja liiketilaa. Runsaat pysäköintitilat ja katetut kulkureitit matkakeskukseen nostavat alueen ja seudun vetovoimaa.

Matkakeskuksen välittömään läheisyyteen, nykyisen rautatieaseman länsipuolelle on suunnitteilla uusi hotelli- ja tehostuskeskus, joka laajentaisi myös kansainvälisten asiakkaiden majoitusmahdollisuuksia. Vuonna 2015 valmistuva kehäratahanke mahdollistaa siirtymisen Helsinki-Vantaan lentokentältä Lahteen junalla.

Laajempi radanvarren alue käsittää vaiheittaisen toteuttamisen yhteistyössä alueen maanomistajien kanssa WDC Helsinki 2012 -hankkeena toteutetun ideakilpailun pohjalta.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2015 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 1 000 000 euroa Lahden radanvarren jatkosuunnitteluun ja pilottiratkaisuihin.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2014

Anne Louhelainen /ps
James Hirvisaari /ml
Ismo Soukola /ps
Mika Kari /sd

Timo Heinonen /kok
Sirkka-Liisa Anttila /kesk
Kalle Jokinen /kok
Juha Rehula /kesk