

Talousarvioaloite TAA 197/2016 vp

Susanna Koski kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Kokkolan meriväylän syventämiseen (28 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kokkolan sataman kautta kulkeneet Suomen ulkomaankaupan kuljetukset olivat vuonna 2013 noin 5,6 miljoonaa tonnia. Lisäksi Kokkolan sataman transito-kuljetukset ovat olleet merkittäviä. Vuoden 2013 transitovienti oli noin 2,8 miljoonaa tonnia. Kokkolan väylän nykyinen kulkusyvyyden on 13 metriä. Satamassa liikennöi aluksia, joiden syväys on tätä suurempi, joten ne joudutaan jättämään vajaalastiin. Kokkolan sataman liikenteen kehitysnäkymät ovat hyvät ja nykyisen väylän kulkusyvyyden riittämättömyys ilmeinen.

Kokkolan meriväylän syventäminen 14,0 metrin kulkusyvyyteen on yhteiskuntataloudellisesti kannattava hanke. Liikenneviraston arvion mukaan hyötykustannussuhde on 1,8. Hanke sisältäisi Kokkolan nykyisen väylän syventämisen 14,0 metrin kulkusyvyyteen sekä väylään liittyvät turvalaitetyöt. Hankkeen toteutukseen liittyvät myös sataman syvennys- ja laajennustyöt, joiden suunnittelusta ja toteutuksesta vastaa Kokkolan satama.

Kokkolan sataman kehittäminen olisi piristysruiske koko alueen elinkeinoelämälle ja se sisältyy liikennepoliittisen selonteon 10-vuotissuunnitteluohjelmaan. Kokkolan hankkeessa on yleissuunnitelma. Hankkeen kokonaiskustannus on 56 000 000 euroa ja rakentaminen ajoittuisi vähintään kahdelle vuodelle. Kustannusarvio ensimmäiselle vuodelle olisi näin ollen noin 28 000 000 euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 28 000 000 euroa momentille 31.10.77 Kokkolan meriväylän syventämiseen.

Talousarvioaloite TAA 197/2016 vp

Helsingissä 30.9.2016

Susanna Koski kok
Harry Wallin sd
Peter Östman kd
Lasse Hautala kesk
Reijo Hongisto ps
Antti Kurvinen kesk
Maria Tolppanen sd
Joakim Strand r
Mats Nylund r
Vesa-Matti Saarakkala ps
Anna-Maja Henriksson r
Mikko Savola kesk