

Susanna Koski kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Merenkurkun liikenteen kehittämiseen (1 500 000 euroa)

Eduskunnalle

Vaasan ja Uumajan seuduilla toimii todella suuri, kasvava teollisen osaamisen keskittymä. Alue työllistää runsaat 300 000 työntekijää, ja sillä toimivien yritysten liikevaihto on vajaat 10 miljardia euroa. Vaasan ja Uumajan kaupunkien ainutlaatuisen yhteistyön tuloksena perustettiin yhteinen satamayhtiö Kvarken Ports Ltd. Kvarken Portsin tavaraliikenne oli ensimmäisenä toimintavuotenaan vuonna 2015 3,4 miljoonaa tonnia. Wasalinen harjoittama lauttaliikenne jatkoi positiivista kehittymistään niin lasti- kuin matkustajamäärien suhteen. Vaasan ja Uumajan välillä matkusti vuonna 2015 168 557 matkustajaa sekä kulki 276 641 tonnia lastia. Nykyinen matkustajapotentiaali on merkittävä ja rahtikuljetukset ovat valtioiden välisen toimivan elinkeinoelämän ehdoton edellytys.

Merenkurkun liikenteen infrastruktuurin kohentaminen on välttämätöntä alueen meriliikenteen ylläpitämiseksi ja etenkin kasvavan teollisuuden viennin ja tuonnin tarpeisiin. Huomioitavaa on, että nykyinen valtioilta saatava tuki on riittämätön väyläliikenteen ylläpitämiseen ja uudistamiseen tavalla, joka tukisi teollisuuden kasvua. Merenkurkun laivayhteys on tärkeä osa Botnian käytävän kuljetusreittiä ja se tukee multimodaalista TEN-T verkostoa, jossa useiden kuljetusmuotojen (meri, maantie, rautatie) synergia on jo arkipäivää.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 1 500 000 euroa momentille 31.30.63 Merenkurkun liikenteen kehittämiseen.

Talousarvioaloite TAA 198/2016 vp

Helsingissä 30.9.2016

Susanna Koski kok
Harry Wallin sd
Peter Östman kd
Lasse Hautala kesk
Reijo Hongisto ps
Antti Kurvinen kesk
Maria Tolppanen sd
Joakim Strand r
Mats Nylund r
Vesa-Matti Saarakkala ps
Anna-Maja Henriksson r
Mikko Savola kesk