

Antti Kurvinen kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 19 liikenneturvallisuuden ja välityskyvyn parantamiseen välillä Kauhava—Seinäjoki (12 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 19 on Etelä-Pohjanmaan valtavyylä yhdistäen Etelä-Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan, Pohjanmaan pohjoisosan sekä rannikon valtatie 8 talousalueet Kolmostiehen, ja sitä kautta eteläiseen Suomeen sekä vientisatamiin. Talousalueiden ripeän kasvun sekä Seinäjoen itävyylän valmistumisen myötä valtatie 19 liikennemäärä on kasvanut voimakkaasti.

Valtatie 19 on kansallisesti ja alueellisesti merkittävä väylä. Suuri osuus Suomen alkutuotanto- ja elintarviketuotantokuljetuksista tapahtuu valtatie 19 kautta. Kuljetusten on toimittava luotettavasti ja pysyvä aikataulussa.

Valtatie 19 on liikennetarpeiden ja ajoneuvotyyppien sulatusuuni. Tiellä kulkee niin työmatka- ja opiskeluliikennettä mopo- ja henkilöautoilla kuin lyhyt- ja pitkämatkaista raskasta liikennettä. Tiellä kulkee myös merkittävä määrä hidasta maatalousliikennettä. Liikenne ei suju ja tiellä tapahtuu vuosittain useita henkilövahinko-onnettomuuksia.

Valtatie 19 parantamisen ensimmäinen vaihe valmistui syksyksi 2023. Siinä rakennettiin Lapuan ja Nurmon 2+2 ohituskaistaosuudet sekä Atrian eritasoliittymä. Seuraava toteutettavaksi päätetty vaihe on kantatie 67 ja valtatie 19 parantaminen välillä Kivisaari—Atria.

Hankkeen tavoitetilassa tieosuus rakennetaan 2+2 yhteydeksi (nopeusrajoitus 100 km/h) koko matkalla Seinäjoen ja Lapuan Koveron välillä. Tavoitetaso vaatii tiesuunnitelmien laatimisen Kivisaaren eritasoliittymän ja Nurmon ohituskaistan väliselle osuudelle, Nurmon ja Lapuan ohituskaistojen väliselle osuudelle sekä Lapuan ohituskaistan ja Koveron eritasoliittymän väliselle osuudelle. Lisäksi Koveron ja Ritämäen eritasoliittymien väliselle osuudelle tulee laatia selvitys toteutettavista vaihtoehtoista.

Valtatie 19 parantamista on jatkettava myös Lapualta pohjoiseen, sillä elinkeinoelämän ja ihmisten pendelöinnin tarpeet ovat suuret myös Kauhavan ja Lapuan välillä. Välille Lapua—Kauhava (kantatie 63 risteys) on laadittava tarveselvitys ohituskaistoista. Lisäksi Kauhavalla sijaitseva valtatie 19 ja kantatie 63 risteysalue kaipaa uudistusta. Se on yksi valtatie pullonkauloista. Risteys on vaarallinen ja etenkin Kauhavalta etelään päin käännäessä liikenne ruuhkautuu.

Talousarvioaloite TAA 199/2025 vp

Valtion tulee jatkaa pääväyläasetuksen mukaisen Suomen liikennejärjestelmän kannalta keskeisen valtatiekehittämistä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 12 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 19 liikenneturvallisuuden ja välityskyvyn parantamiseen välillä Kauhava—Seinäjoki.

Helsingissä 3.10.2025

Antti Kurvinen kesk

Mikko Savola kesk