

Markku Eestilä kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Iisalmi—Ylivieska—Kontiomäki-radnan välityskyvyn parantamiseen (65 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Tavaraliikenteeseen kohdistetut parannukset alentavat yritysten logistiikkakustannuksia ja edistävät kehitystä koko Suomessa. Ylivieska—Iisalmi—Kontiomäki-radnan sähköistäminen ja välityskyvyn parantaminen ovat Pohjois-Savon, laajasti Itä-Suomen ja koko Suomen kilpailukyvyyn ja elinkeinoelämän kannalta välttämättömiä parannuksia.

Ylivieska—Iisalmi-rata palvelee erityisesti raskasta tavaraliikennettä ja radan sähköistuksen sekä liikennepaikkojen parantamisen kerrannaisvaikutukset koko Suomen tavarankuljetukseen ja operaattoreiden investointeihin ovat huomattavat. Ylivieska—Iisalmi-rata on rataverkon vilkkain sähköistämätön rataosa ja se on oleellinen osa kuljetusketjua, jonka osalta lisätalousarviossa (2015) päätettiin välin Pännäinen—Pietarsaari sähköistyksestä. Hallituksen liikennepoliittisessa selonteossa 2012 oli vuosien 2012—2015 alkavaksi kehittämishankkeeksi osoitettu Ylivieska—Iisalmi—Kontiomäki-ratayhteyden parantaminen.

Rataosuuksien kuljetukset koostuvat Venäjän transitoliikenteestä ja Kainuun ja Savon kotimaan kaivos- ja metsäteollisuuden vienti- ja raaka-ainevirroista. Yaran Siilinjärven tehtaiden ja Savon radan sähköistys viiden kilometrin matkalta mahdollistaa kuljetusten siirtämisen sähköjunaliikenteelle ja alentaa siten logistiikkakustannuksia. Ratojen sähköistäminen ja turvalaiteusimiset on käynnistetty kesäkuun 2019 lisätalousarviossa, mutta ratasuunnitelmaan sisältyvät välityskykyä ja sujuvuutta parantavat perusparantamistoimenpiteet eivät sisältyneet päätökseen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 65 000 000 euroa momentille 31.10.77 Iisalmi—Ylivieska—Kontiomäki-radnan välityskyvyn parantamiseen.

Helsingissä 18.10.2019

Markku Eestilä kok
Sari Essayah kd