

Kai Mykkänen kok

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Helsinki—Turku nopean ratayhteyden edistämiseen (20 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Espoon kaupunkiradan jatkaminen Leppävaarasta Kauklahteen kahdella lisäraiteella on välttämättömän säännöllisen ja häiriöistä vapaan liikennöinnin mahdollistamiseksi. Kaupunkiradan kehittäminen vähentää merkittävästi liikennöinnin häiriöherkkyyttä sekä varmistaa kauko- ja lähijunaliikenteen yhteensopivuuden. Hankkeen ratasuunnitelma on valmis, ja toteutus voidaan aloittaa välittömästi valtion rahoituspäätöksen jälkeen. Hankkeen nopea eteneminen edistää nopean ratayhteyden rakentamisen edellytyksiä Helsingin ja Turun välille.

Väyläviraston arvion mukaan Espoon kaupunkiradan kustannusennuste vuoden 2019 tasossa välille Leppävaara—Kauklahti on 275 miljoonaa euroa. Valtion rahoitusosuus esimerkiksi Kehäraitahankkeessa oli noin kaksi kolmasosaa kustannuksista, ja vastaavaa rahoitusosuutta voidaan pitää perusteltuna myös tässä hankkeessa. Näin ollen talousarvioaloitteessa esitetään valtiolle yhteensä korkeintaan 200 miljoonan euron valtuutta Espoon kaupunkiradan toteutukseen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 20 000 000 euroa momentille 31.10.77 Espoon kaupunkiradan rakentamiseen ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että hankkeesta saa aiheutua valtiolle menoja yhteensä enintään 200 000 000 euroa.

Helsingissä 18.10.2019

Kai Mykkänen kok