

Kai Mykkänen kok

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä pääradan parantamiseen (20 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Pääradan raideliikenteen kehittäminen on välttämätöntä säännöllisen ja häiriöstä vapaan liikennöinnin mahdollistamiseksi. Päärataan investointi on aito tulevaisuusinvestointi, jolla vauhditetaan koko Suomea niin elinkeinoelämän kuin ilmastotavoitteiden näkökulmasta.

Pasila—Riihimäki-radon toinen vaihe on koko rataverkon toimivuuden kannalta kriittinen. Pasila—Riihimäki-hankkeen ratasuunnitelma on valmis, ja toteutus tarvitsee vain investointipäätöksen.

Päärata+ -maakunnat arvioivat, että pääradan välityskyvyn parantaminen vaatii 20 000 000 euron suuruista aloitusmäärärahaa. Yhteensä hankkeen kustannuksiksi on arvioitu 273 000 000 euroa. Tällä talousarvioaloitteessa esitetään 20 000 000 euron aloitusmäärärahaa Pasila—Riihimäki-ratayhteyden parantamiseksi, joka palvelee koko pääradan sujuvaa liikennöintiä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 20 000 000 euroa momentille 31.10.77 Pasila—Riihimäki-ratayhteyden parantamiseen ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että hankkeesta saa aiheutua valtiolle menoja yhteensä enintään 273 000 000 euroa.

Helsingissä 18.10.2019

Kai Mykkänen kok