

Hanna Kosonen kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 14 kehittämiseen välillä Juva—Savonlinna—Parikkala (40 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 14 Juva—Savonlinna—Parikkala on noin 117 kilometriä pitkä Itä-Suomen poikittaisyhteys valtateiden viisi ja kuusi välillä. Liikennemäärä tiellä on noin 4 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Erityisen vilkasta liikenne on kesäisin, kun matkailijat ja alueen vapaa-ajan asukkaat liikkuvat Savonlinnan seudulla. Savonlinnassa sijaitsee noin 8 800 vapaa-ajan asuntoa, lisäksi Savonlinnan seudulla käy vuosittain matkailijoita noin 600 000.

Valtatie 14 on henkilöliikenteen lisäksi tärkeä tieyhteys Savonlinnan seudun elinkeinoelämälle ja Saimaan kanavan sulkeuduttua erityisesti alueen teollisuudelle. Tilastokeskuksen kunnittaisen toimipaikkatilaston mukaan vuoden 2021 osalta Savonlinnan teollisuusyritysten liikevaihto oli yhteensä noin 540 miljoonaa euroa. Savonlinnassa sijaitsee Suomen suurin mekaanisen metsäteollisuuden keskittymä, sekä UPM ja Metsäliitto ovat tehneet Savonlinnaan isot tehdasinvestoinnit.

Lisäksi alueella on konepajateollisuutta, Itä-Suomen suurin sähkömekaanisen ja elektroniikka-teollisuuden sekä puunjalostusteollisuuden keskittymä. Savonlinnassa toimii myös merkittävää teollisen mittakaavan komposiittivalmistusta sekä esimerkiksi veneiden, erilaisten veneilytuotteiden ja ravintola- sekä toimitilavalmistamiseen liittyvää teollisuutta. Kaikki edellä mainitut teollisuuden toimijat käyttävät kuljetuksissaan valtatieta 14 niin raaka-aineiden kuin myös valmiiden tuotteiden osalta.

Tien korjauksen myötä todennäköisesti myös nopeusrajoitus voitaisiin nostaa useissa kohdissa 100 kilometriin tunnissa. Nopeusrajoitusten nostamisella olisi suotuisia vaikutuksia niin yksityisen liikenteen kuin julkisen liikenteen sujuvuuteen. Myös pitkän matkan tavaraliikenteen liikennevirrat hyötyisivät nopeusrajoituksen nostamisesta.

Valtatien 14 investointihankkeen hinta koko välin Juva—Savonlinna—Parikkala osalta on arvioitu 150 miljoonan euron arvoiseksi. Kiireellisimmät toimenpiteet on arvioitu noin 40 miljoonan euron arvoiseksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 203/2025 vp

että eduskunta lisää 40 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 14 kehittämiseen, tien levenyttämiseen, tiegeometrian parantamiseen ja reunaympäristön pehmentämiseen kii-reellisempien osuuksien kohdilla.

Helsingissä 3.10.2025

Hanna Kosonen kesk
Anna-Kristiina Mikkonen sd
Vesa Kallio kesk