

Merja Kyllönen vas ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Hyryntien siirtämiseksi Kuhmossa (1 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Liikennehanke on lähtöisin Kuhmon suurimman yksityisen työnantajan Kuhmo Oy:n sahalaitoksen tarpeista. Sahalaitoksen tontilla tilaa alkaa loppua. Yhtiön kehityshankkeiden mahdollistumisen ainoaksi toteutuskelpoiseksi ratkaisuksi on osoittautunut Hyryntien ja sen kevyenliikenteen väylän siirtäminen.

Kuhmo Oy investoinnit

Kuhmo Oy:llä on käynnissä mittava kehityshanke yhtiön toiminnan päivittämiseksi. Tavoitteena hankkeessa on vaiheittain uudistaa yhtiön kaikki tuotantovaiheet vastaamaan 2020 ja 2030 lukujen haasteisiin. Kehitystyöllä yhtiö pyrkii strategiansa mukaisesti pitämään tuotantonsa modernina edistyskelpoisena ja kilpailukykyisenä tulevaisuudessakin. Samanaikaisesti Kuhmo Oy:n kehityshankkeen kanssa kiinteistöyhtiö Juntinsalo Oy toteuttaa tarvittavien teollisuusrakennusten rakentamisen. Työllä turvataan yhtiön ja sen mahdollistamien työpaikkojen tulevaisuus. Investointien kokonaisarvo on noin 45 miljoonaa euroa.

Kuhmo Oy:n tuotantolaitosten nykyisen layoutin ja tuotannon materiaalivirtojen johdosta ainoa järkevä kuivalajittelun ja kuivauksen laajenemissuunta on Hyryntien suuntaan. Muut ratkaisut johtavat sekä investointisumman merkittävään kasvuun (+ 50—60 %), että tuotantoprosessin tehokkuuden merkittävään heikkenemiseen pitkien sisäisten siirtomatkojen johdosta. Edellä mainituista syistä, muut kehitysvaihtoehdot eivät ole toteuttamiskelpoisia. Kuhmo Oy:n lisäksi sekä Kuhmon Lämpö Oy:n laajentuminen, että mahdollisten sivutuotteiden jalostuslaitosten sijoittamisen kannalta Hyryntien suunta on optimaalisin.

Liikenneturvallisuus

Tiehankkeen suunnittelu ja toteutus parantaa liikenneturvallisuutta uusien parempien liittymien suunnittelulla ja toteutuksella. Kevyen liikenteen väylät säilyvät ennallaan ja mahdollinen uuden alikulun osoittamien Kuhmo Oy:n työntekijöille (kevytliikenne). Tienlinjauksen itäpäässä oleva "pihatieliittymän" poisto kaarteesta parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta. Hankkeessa voidaan parantaa yleensäkin liikenneturvallisuutta nykyaikaisilla keinoilla.

Toiminnallisuus ja raskasliikenne

Talousarvioaloite TAA 207/2021 vp

Alueen liikennejärjestelyt ja Kuhmo Oy:lle tapahtuva sisäänajo ja ulosajoliikenne erityisesti raskaan liikenteen osalta toteuttaa paremmin ja turvallisemmin.

Työllisyysvaikutukset

Kehitysohjelma nostaa yhtiön vuotuisen liikevaihdon nykyisestä noin 94 miljoonan euron tasosta noin 130 miljoonan euron tasolle. Viennin vuotuinen arvo kasvaa noin 27 miljoonaa euroa. Toiminnan luomat **pysyvät** suorat ja epäsuorat työpaikat Kuhmossa ja lähialueilla kasvavat perustuen VTT:n aiempaan selvitykseen ovat noin **270 henkilötyövuotta**.

Ilmastovaikutukset

Sahatavarakuutioon sitoutuu nettona noin 600 kg hiilidioksidia. Teoreettisesti tarkasteltuna hakeen ansiosta pitkäaikainen hiilivarastoon voi sitoutua vuosittain 90 000 tonnia enemmän hiilidioksidia verrattuna nykytilanteeseen. Käytännössä luku on jonkin verran pienempi, koska osa sahatavarasta ohjautuu lyhyemmän kierron tuotteisiin, joista ne siirtyvät mm. levyteollisuuden raakaaineiksi ja biopolttoaineeksi. Sahatavaraan sitoutuvan hiilidioksidin lisäksi syntyy noin 28 000 kuivaainetonna enemmän selluloosateollisuuteen ohjautuvaa haketta ja 210 000 MWh enemmän biopolttoainetta/nestemäisten biopolttoaineiden raakaainetta. Selluloosa korvaa merkittävästi muovituotteita ja biopolttoaine fossiilisia polttoaineita, kuten kivihiihtä ja öljytuotteita.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 1 000 000 euroa momentille 31.10.20 Hyryntien siirtämiseksi Kuhmossa.

Helsingissä 8.10.2021

Merja Kyllönen vas
Tuomas Kettunen kesk