

Pauli Kiuru kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä seututien 130 liikenneolosuhteiden parantamiseksi välillä Valkeakoski—Lempäälä (11 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valkeakosken Pispantallin ja Lempäälän Marjamäen välillä maantiellä 130 kulkee arkipäivisin yli 7 000 ajoneuvoa.

Seututien 130 keskimääräiset liikennemäärät Valkeakosken ja Lempäälän välillä ovat kasvaneet.

Liikennemäärät tulevat yleisen liikenteen kasvun ja maankäytön kehittymisen myötä kasvamaan arviolta noin 25—30 % vuoteen 2030 mennessä, jolloin keskimääräinen vuorokausiliikenne olisi 8 000—8 500 ajoneuvoa vuorokaudessa kyseisellä välillä.

Valkeakoskelta käy Lempäälässä ja Tampereella töissä noin 1 000 henkilöä. Vastaavasti Valkeakosken suunnalla työpaikkoja on sadoille tamperelaisille, joten pendelöintiliikennettä on paljon. Linja-autoja Valkeakosken ja Tampereen välillä kulkee ruuhka-aikoina 20—30 minuutin välein.

Suurin osa poliisin tietoon tulleista peltikolareista on ollut eläinonnettomuuksia. Tiellä on paljon liittymiä, ja liittymäonnettomuuksia on tapahtunut kohtalaisen paljon. Liittymiä on myös ohituskaistajaksoilla.

Valkeakoski tavoittelee kasvua ja elinkeinoelämän toimintaedellytysten turvaamista sekä parantamista. Kaupunkimme on myös Helsinki—Hämeenlinna—Tampere-kasvukäytävällä (HHT).

Määräraha tarvitaan tieosuuden ohituskaistojen keskikaiteisiin, päällystämiseen, liittymäjärjestelyihin sekä ainakin yhden uuden ohituskaistaparin rakentamiseen. Pää tavoitteena on Pispantallin ja Lempäälän Marjamäen välisen osuuden turvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta parantavat toimenpiteet edellä kuvatulla tavalla. Samalla mahdollistetaan kesänopeusrajoitusten pitäminen 100 kilometrissä tunnissa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 11 000 000 euroa momentille 31.10.20 seututien 130 parantamiseksi välillä Valkeakoski—Lempäälä.

Talousarvioaloite TAA 207/2022 vp

Helsingissä 30.9.2022

Pauli Kiuru kok
Veijo Niemi ps