

TALOUSARVIOALOITE 209/2006 vp

Määrärahan osoittaminen rataosuuden Joensuu—Ilomantsi perusparantamiseen

Eduskunnalle

Joensuu—Ilomantsi-rataosuus on metsäteollisuuden kuljetusten kannalta erittäin tärkeä. Ilomantsin asema on siten yksi merkittävimmistä tavaraliikenteen lastauspaikoista maassamme. Rataosalla kulkee niin itäisimmän Suomen puutavaraliikenne suoraan tehtaille kuin myös suuret määrät tuontipuuta Venäjän puolelta. Vapo Oy:n pellettitehtaan laajennus kasvattaa kuljetusmääriä ympärivuotisesti. Lisäksi kuljetusmäärät voivat kasvaa huomattavasti Pampalon kultakaivoksen avauduttua. Radan heikko kunto rajoittaa jo nyt akselipainoja sekä ajonopeuksia, mikä heikentää kuljetusten kannattavuutta koko ajan. Lidea Oy:n tekemän selvityksen mukaan rata-

osuus on kuljetusmääriltään kannettava rataosuus.

Joensuu—Ilomantsi-rataosan kunnostuksen siirtäminen lisää koko ajan rekkakuljetuksia, mikä rasittaa kohtuuttomasti tieverkkoa ja heikentää olennaisesti liikenneturvallisuutta radan vaikutuspiirissä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 20 200 000 euroa rataosuuden Joensuu—Ilomantsi perusparantamiseen.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Hannu Hoskonen /kesk
Eero Reijonen /kesk
Lauri Kähkönen /sd
Esa Lahtela /sd

Matti Väistö /kesk
Tarja Cronberg /vihr
Säde Tahvanainen /sd