

Antti Kurvinen kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä selvitykseen vihreän siirtymän päästöttömien kuljetuksien mahdollistamiseksi Pohjanmaalla (150 000 euroa)

Eduskunnalle

Pohjanmaan rannikkoseudulle Kristiinankaupunkiin ja Kaskisiin sekä Vaasan, Pietarsaaren ja Kokkolan seuduille on suunnitteilla lukuisia vihreää siirtymää tukevia teollisuuden uusinvestointeja (tuulivoimaa, vihreää vetyä ja vihreää terästä, mineraali- ja kaivannaisteollisuutta, akkuteollisuuden arvoketjuja). Investointien rantautumiseen ja niiden mahdollistamiseksi tulee alueella varautua myös päästöttömiin kuljetuksiin. Hiilidioksidineutraalit, päästöttömät kuljetukset ovat usein edellytyksenä uusille investointipäätöksille.

Rannikolla on jo entuudestaan perinteistä teollisuutta sekä useita satamia, joihin johtaa niin keskeisiä tie- kuin raideyhteyksiäkin. Rannikolla liikenneyhteyksiä on aikojen saatossa rakennettu vanhan merenpohjan päälle (savikolle). Osa liikenneyhteyksistä ja -väylistä on tehty yli 100 vuotta sitten, ja osalla rataverkosta yhteyksien ylläpitoa on laiminlyöty menneinä vuosikymmeninä. Muutenkin alueen liikenneinfra ja päällysteet rapistuvat uhkaavalla vauhdilla nykyisellä rahoituskehityksellä.

Raskaiden kuljetusten kannalta raideliikenne on tehokkain ja ympäristöystävällisin liikennemuoto, jonka kapasiteetti on ylivoimainen maantiekuljetuksiin verrattuna. Kuitenkin maantiekuljetuksista on tulossa hyvä kuljettamisen vaihtoehto, sillä uusia puhtaampia käyttövoimia (sähkö, kaasu, vety) käyttävän raskaan kaluston määrä on vähitellen lisääntymässä. Maantie- ja ratakuljetukset yhdistettynä rannikon satamiin muodostavat kuljetusten rungon — ja mahdollisuuden päästöttömille kuljetuksille.

Vihreiden kuljetusten mahdollistamiseksi olisi tehdä kattava selvitys vihreän siirtymän päästöttömien maantie- ja raidekuljetusten mahdollistamiseksi Pohjanmaalla. Selvityksessä tulisi kartottaa keskeiset uudet vihreän teollisuuden investoinnit sekä nykyiset teollisuuden toimijat ja heidän tulevaisuuden investointisuunnitelmansa. Samalla selvitetään, mistä mihin yrityksillä on tarpeita tehdä vihreitä kuljetuksia (inbound/outbound logistics) ja mitkä asiat muodostuvat nykyisin vihreiden kuljetusten pullonkauloiksi. Tulosten pohjalta laaditaan priorisoitu toimenpideohjelma pullonkaulojen poistamiseksi. Myös päästöttömän joukkoliikenteen ja pendelöinnin järjestämismahdollisuuksia on syytä selvittää suurimpien kaupunkien läheisyydessä suurimmille työpaikoille ja uusille teollisuuslaitoksille.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 214/2024 vp

että eduskunta lisää 150 000 euroa momentille 31.10.20 selvitykseen vihreän siirtymän päästöttömien kuljetusten mahdollistamiseksi Pohjanmaan alueella

Helsingissä 4.10.2024

Antti Kurvinen kesk
Mika Lintilä kesk
Anders Norrback r
Peter Östman kd
Mauri Peltokangas ps
Mikko Savola kesk
Christoffer Ingo r
Mikko Ollikainen r
Paula Risikko kok
Juha Mäenpää ps
Anne Rintamäki ps
Pia Sillanpää ps
Matias Mäkynen sd
Janne Jukkola kok
Kim Berg sd