

TALOUSARVIOALOITE 215/2007 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 12 parantamiseen välillä Lahti—Kouvola

Eduskunnalle

Liikennemäärien lisääntyessä ja idän liikenteen korostuessa Suomen poikittaisyhteyksien merkitys kasvaa. Valtateillä 10 ja 12 välillä Hämeenlinna—Lahti—Kouvola on raskaan liikenteen määrä jo nyt merkittävä.

Valtatien 12 pituudeltaan 52 km oleva yhteysväli Lahti (Joutjärven etl)—Kouvola (Keltin etl) on tärkeä osa itä—länsisuuntaista valtatieverkkoa.

Tiejakson liikennemäärät (KVL 2005) ovat suurimmillaan Lahden ja Nastolan välillä 12 500 ajoneuvoa/vrk. Nastolan ja Kouvolan välillä liikennemäärä on 6 900—8 600 ajoneuvoa/vrk. Raskaan liikenteen osuus on 12—17 %.

Vuosina 2001—2005 koko yhteysvälillä tapahtui 63 henkilövahinko-onnettomuutta, joissa kuoli viisi ihmistä. Pääosa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista oli kohtaamisonnettomuuksia. Kuolemien tiheydeltään yhteysväli kuuluu valtateiden vaarallisimpaan viidennekseen.

Valtatien 12 Lahti—Kouvola koko välin parantamisen kustannusarvio on 100 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 5 000 000 euroa valtatie 12 parantamiseen välillä Lahti—Kouvola.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Matti Kauppila /vas
Satu Taiveaho /sd
Päivi Räsänen /kd
Timo Heinonen /kok
Risto Autio /kesk
Tarja Filatov /sd

Jari Koskinen /kok
Juha Rehula /kesk
Johannes Koskinen /sd
Tuija Nurmi /kok
Ilkka Viljanen /kok