

Merja Mäkisalo-Ropponen sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä rautatien puunkuormausta paikan kehittämiseen Joensuun Hammaslahden liikennepaikalla ja maantien 484 kevyen liikenteen järjestelyihin (2 600 000 euroa)

Eduskunnalle

Hammaslahden liikennepaikka toimii tällä hetkellä junaliikenteen ohitus- ja kohtauspaikkana sekä raakapuun kuormauspaikkana. Hammaslahden liikennepaikan raidepituudet ovat liian lyhyet junakohtaamisten mahdollistamiseksi, ja kuormauspaikan kapasiteetti on liian pieni tulevaisuuden tarpeisiin. Maantieliikenne Hammaslahden liikennepaikalle käyttää pääasiassa maantietä 484 valtatie 6 ja Hammaslahden taajaman välisellä osuudella. Maantieosuudelta puuttuu erillinen jalankulku- ja pyörätie, mikä heikentää liikenneturvallisuutta.

Hammaslahden liikennepaikan kehittäminen raakapuun kuormauksen osalta on välttämätön raitteilla tapahtuvan puunkuljetuksen varmistamiseksi. Puunkuormaustoiminnan lisääminen kasvattaa raskaan liikenteen määriä oleellisesti maantiellä 484, mikä edellyttää noin 1,5 kilometrin pituisen jalankulku- ja pyörätien rakentamista valtatie 6 ja Hammaslahden taajaman välille.

Kehittämistoimenpiteet ovat tarveselvitys/yleissuunnitteluvaiheessa, joten toimenpiteet ja kustannukset ovat tässä vaiheessa alustavia. Toimenpiteiden kustannusarviot tarkentuvat suunnitelmien edetessä. Tässä vaiheessa Hammaslahden raakapuun kuormauspaikan kehittämisen arvioitujen kustannukset ovat 2,1 milj. euroa ja jalankulku- ja pyörätieyhteyden rakentamisen arvioitujen kustannukset 0,5 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 2 600 000 euroa momentille 31.10.20 Joensuun Hammaslahden raakapuun kuormauspaikan kehittämiseen ja kevyen liikenteen järjestelyihin maantien 484 varteen.

Talousarvioaloite TAA 215/2019 vp

Helsingissä 18.10.2019

Merja Mäkisalo-Ropponen sd
Minna Reijonen ps
Sari Essayah kd
Markku Eestilä kok