

Pasi Kivisaari kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Seinäjoen lentoaseman tilauslentotoiminnan kehittämiseen (150 000 euroa)

Eduskunnalle

Seinäjoen lentoaseman merkitys koko talousalueelle on kasvanut viime vuosien aikana. Tällä hetkellä se toimii ympärivuorokautisesti osana kansallista infrastruktuuria valmiina palvelemaan tarvittaessa niin maanpuolustuksen kuin huoltovarmuuden tarpeita muun toiminnan lisäksi.

Seinäjoen Lentoasema Oy on ylläpitänyt Seinäjoen lentoaseman toimintaa ja myös valtion käytössä olevaa infrastruktuuria vuodesta 2016 lähtien. Seinäjoen lentoasemalla on muutamia tuhansia lento-operaatioita vuosittain, jotka koostuvat alueen teollisuusyritysten, isojen musiikkitapahtumien sekä Kuortaneen Urheiluopiston ja muiden palvelu- ja matkailuyritysten kansainvälisten asiakkaiden käyttämistä liike- ja tilauslentoista sekä yleisilmailusta.

Seinäjoen lentoaseman yhteyteen on rakentunut ylimaakunnallinen pelastushelikopterin tukikohdta, joka aloittaa toimintansa lokakuun 2022 lopulla. Uuden tukikohdan myötä Etelä-Pohjanmaalle ja Pohjanmaalle saadaan ympäri vuorokauden toimiva hätäpotilaan hoitoon erikoistunut tiimi, jonka toiminta-alue ulottuu aiemmin katveessa olleisiin pohjalaismaakuntiin sekä Satakunnan ja Pirkanmaan pohjoisosiin mahdollistaen myös elinsiirtolennot.

Seinäjoen Lentoasema Oy on allekirjoittanut sopimuksen miehittämättömällä droonilla rahtilogistiikkaa kehittävän kansainvälisen yrityksen kanssa. Yritys perustaa kansainvälisten rahtilentojen tukikohdan Seinäjoelle vuoden 2023 aikana, jolloin kaupallisten rahtilentojen on määrä alkaa. Kansainväliset rahtidroonilennot tarjoavat suomalaisille vienti- ja tuontiyrityksille nopean ja ketterän logistisen yhteyden ympäri Eurooppaa.

Seinäjoen kaupungin kehitysyhtiö Into Seinäjoki on ollut mukana kehittämässä ja aktivoimassa Seinäjoen lentoasematoimintaa ja rakentamassa yhteistyöverkostoja tulevaisuuden sähkölentämisen mahdollistamiseksi Suomessa ja Merenkurkun alueella. Siirtyminen ilmastoystävälliseen sähkölentämiseen tuo mukanaan isoja muutoksia kotimaan lentoliikenteeseen, jolloin myös Finavian ulkopuolisilla kentillä tulee olemaan käyttöä.

Loma- ja liikelennot ovat elpyneet koronan jälkeen. Täyteen myyty suora lomalento toteutui onnistuneesti syyskuussa Seinäjoelta Rodokselle. Seuraava lomalento on jo myynnissä keväälle 2023, ja uusista kohteista neuvotellaan parhaillaan. Into Seinäjoen uuden kehittämishankkeen puitteissa tullaan pilotoimaan lentosarjaa Seinäjoki—Tartto välillä kesällä 2024 alueiden välisen

Talousarvioaloite TAA 216/2022 vp

yhteistyön kasvattamiseksi liike-elämän, koulutustoimijoiden sekä matkailu- ja kulttuuritoimijoiden kesken.

Jotta matkustajaliikennettä ja säännöllisiä lentoja kyetään lisäämään ja siten ylläpitämään lentoaseman infrastruktuuri, toiminta ja palvelukyky tulevaisuuden uuden toiminnan ja huoltovarmuuden tarpeiden varalta, Seinäjoen Lentoasema Oy:n tulee investoida lentoaseman ja sen prosessien kehittämiseen. Tällaisia ovat mm. palo- ja pelastustoiminnan ylläpitäminen koulutustarpeineen, handling -palveluiden hankinta, laiteinvestoinnit turvalaitteiden päivittämiseen tiukentuneen vaatimustason seurauksena sekä erinäiset infrastruktuurin ylläpitoon vaadittavat laitehankinnat.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 150 000 euroa momentille 31.10.31 Seinäjoen lentoaseman tilauslentotoiminnan kehittämiseen.

Helsingissä 30.9.2022

Pasi Kivisaari kesk
Mikko Savola kesk