

Antti Kurvinen kesk

**Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä eritasoliittymän suunnitteluun valtatie 18 ja Kyrööntien risteykseen Isossakyrössä (300 000 euroa)**

**Eduskunnalle**

Valtatie 18 kulkee Suomen poikki itä-länsisuunnassa ja on keskisen Suomen merkittävin poikittaisyhteys. Yli 270 kilometrin pituisen tien jatkeena on laivayhteys Uumajaan Ruotsiin ja edelleen Norjan satamiin. Idässä yhteys jatkuu Itä-Suomen merkittävälle metsäteollisuuspaikkakunnille.

Vaasan ja Seinäjoen välinen osuus kuuluu Suomen pääväyläverkkoon, ja yhteysvälille on tarveselvityksessä osoitettu monia kehityshankkeita. Valtatien liikennemäärät ovat kasvaneet etenkin kyseisellä välillä ja ovat nyt 6 000—10 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Erityisesti työmatkapendelöinti on vilkasta, ja liikennemäärä nousee huippuunsa aamu- ja iltapäivällä.

Eritasoliittymä Isonkyrön keskustan kohdalla mahdollistaisi maankäytön kehittämisen valtatie ja rautatien välisellä alueella sekä keskustan laajenemisen rautatieseisakkeen läheisyyteen. Isonkyrön kohdalla on valtatiellä 18 useita liittymiä, joiden kokoaminen eritasoliittymään parantaisi liikenneturvallisuutta sekä liikenteen sujuvuutta pääväylällä. Eritasoliittymä täyttää pääväylien liikenteelle asetetut vaatimukset.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta lisää 300 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 18 ja Kyrööntien risteyksen Isonkyrön eritasoliittymän suunnitteluun.*

Helsingissä 4.10.2024

Antti Kurvinen kesk