

Anna-Kristiina Mikkonen sd ym.

## **Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Pieksämäki—Parikkala rautatien huoltovarmuusselvityksen laatimiseen (100 000 euroa)**

### **Eduskunnalle**

Venäjän hyökkäys helmikuussa 2022 Ukrainaan, Suomen puolustusvoimien tarpeet ja huoltovarmuusvarautuminen sekä Suomen Nato-jäsenyys ovat olennaisesti muuttaneet Suomen länsi—itä-suuntaisten rautatieyhteyksien merkitystä ja kehittämistarpeita.

Pieksämäen ja Parikkalan välisen ratayhteyden viimeisimmät hankeselvitykset 2010-luvun alussa on tehty tuolloisessa geopoliittisessa tilanteessa henkilö- ja tavaraliikenteen tarpeiden pohjalta. Erityisesti puunjalostusteollisuuden tavaravirtojen osalta tilanne on Venäjän kanssa käytävän kaupan tyrehtyttyä muuttunut merkittävästi, ja Etelä- sekä Pohjois-Savon metsien merkitys Etelä-Karjalan puunjalostusteollisuuden raaka-ainehankinnoissa on lisääntymässä.

Nykyisessä geopoliittisessa tilanteessa henkilö- ja tavaraliikenteen tarpeiden rinnalle kolmanneksi arviointiperusteeksi on otettava myös Suomen huoltovarmuuteen ja puolustuspolitiikkaan liittyvät kriteerit.

Jotta saamme mahdollisimman selkeän kokonaiskuvan Pieksämäen ja Parikkalan välisen rautatieyhteyden kokonaisvaikutuksista ja kehittämistarpeista, on nykyisessä geopoliittisessa tilanteessa selvitettävä kokonaisvaltaisesti rautatieyhteyden Pieksämäki—Parikkala henkilö- ja tavaraliikennetarpeet sekä huoltovarmuus- ja puolustuspoliittinen merkitys.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta lisää 100 000 euroa momentille 31.01.01 Pieksämäen ja Parikkalan välisen rautatieyhteyden nykyisten henkilö- ja tavaraliikenteen tarpeiden sekä huoltovarmuus- ja puolustuspoliittisen merkityksen selvitystyöhön.*

Helsingissä 20.10.2023

Anna-Kristiina Mikkonen sd  
Hanna Kosonen kesk  
Niina Malm sd