

Talousarvioaloite TAA 224/2021 vp

Antero Laukkanen kd ym.

Talousarvioaloite polttoaineverotusta koskevan tuottoarvion vähentämisestä (-254 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Liikennepolttoaineiden verotasoja korotettiin elokuusta 2020 alkaen. Hallituksen talousarvioesityksen mukaan muutoksen odotetaan lisäävän valtion energiaverotuloja vuositasolla noin 250 milj. eurolla.

Korotus tulee aiheuttamaan merkittäviä lisäkustannuksia muun muassa kuljetusalalle. Veronkorotus nostaa dieselin ja bensiinin hintoja yleisesti 6—7 senttiä litralta. Yksittäiselle ajoneuvoyhdistelmälle muutoksen on arvioitu tarkoittavan noin 10 000 euron lisälaskua vuodessa. Elokuussa voimaan tullut korotus nostaa kuljetuskustannuksia Suomessa lähes 80 miljoonalla eurolla vuodessa.

Hallituksen verolinjauksissa ei huomioida maantiekuljetusten merkitystä viennin kilpailukyvyille. Polttoaineveron korotus iskee suoraan Suomen vientiteollisuuteen ja kuljetusyrittäjiin. Korotus iskee samoin erityisesti kaikkiin maaseudun työssäkäyviin ja vähäosaisiin. Veronkorotus vaikuttaa enemmän polttoaineen hintaan haja-asutusalueilla, mikä johtaa alueelliseen epätasa-arvoon.

Esitämme, että polttoaineverotusta kevennetään 1.8.2020 voimaan tullutta polttoaineveron korotusta edeltävälle tasolle. Aloite sisältyy KD eduskuntaryhmän vuoden 2022 vaihtoehtobudjettiin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta vähentää 254 000 000 euroa momentin 11.08.07 tuottoarviosta polttoaineiden verotuksen alentamisen vuoksi.

Helsingissä 8.10.2021

Antero Laukkanen kd
Sari Essayah kd
Sari Tanus kd
Peter Östman kd
Päivi Räsänen kd