

Mikko Savola kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä maantien 661 parantamiseen tieosuuksilla Isojoen raja—maantie 663 ja maantie 664—Kauhajoen raja (6 900 000 euroa)

Eduskunnalle

Maantien 661 parantamisesta päätettiin korvausvelkaohjelmassa 2016—2018. Parantamispäätös koski koko väliä Kauhajoki (maantie 663, Päntäne)—Isojoki (maantie 664, Isojoki). Ohjelman kautta saatu rahoitus riitti vain osaan Kauhajoen puoleisen tieosan kunnostuksesta johtuen osin tien odotettuakin heikommasta kunnosta. Kauhajoen puoleinen loppuosa sekä Isojoen puoleinen osuus jäivät tuolloin vaille rahoitusta.

Eduskunta myönsi talousarvioaloitteen perusteella vuoden 2021 budjetista 700 000 euroa tien kunnostamiseen. Eduskunta on pitänyt välttämättömänä, että huolehditaan Kauhajoella sijaitsevan Päntäne—Isojoki-tiehankkeen loppuun saattamisesta.

Maantie 661 on heikkokuntoinen seututie ja tien rakenteet vaativat vahvistamista. Hankkeilla parannetaan raskaan liikenteen kuljetusten turvallisuutta ja sujuvuutta muun muassa tien leveyttä ja geometriaa parantamalla ja kohennetaan yleistä liikenneturvallisuutta. Mikäli parannuksia ei tehdä, saattaa se merkitä tulevaisuudessa painorajoitusten asettamista tielle. Painorajoitukset toisivat paikallisten yritysten toiminnalle erittäin suuria vaikeuksia. Isojoella toimii mm. merkittäviä maatalous- ja metalliteollisuusyrityksiä. Kauhajoki (Päntäne)—Kankaanpää-tieyhteys on lisäksi Suupohjan alueen merkittävä yhteys Tampereen ja Helsingin suuntaan.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 6 900 000 euroa momentille 31.10.20 maantien 661 parantamiseen välillä Kauhajoki (maantie 663, Päntäne) — Isojoki (maantie 664, Isojoki).

Helsingissä 3.10.2025

Mikko Savola kesk
Antti Kurvinen kesk