

Juha Mäenpää ps ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Suomen vientiteollisuuden tarvitsemiin kaksoisraidejärjestelyihin välillä Kokkola—Ykspihlaja (10 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kokkolan satama on Suomen suurin bulkkitavaran satama ja yleissatamanakin toinen/kolmas. Kokkolan sataman syyskuun lopussa käyttöön otettu 14 metrin syväväylä mahdollistaa Cape Size -luokan merikuljetukset Kokkolasta maailmalle. Pohjois-Venäjän transitoliikenne kulkee pääosin Kokkolan sataman kautta. Tavaraliikenteen raideliikennettä on kehitetty määrätietoisesti katkeamattomaksi ketjuksi Pohjois-Venäjältä Kokkolaan. Kaksoisraide on välttämätön Suomen viennin edellytysten turvaamiseksi, kilpailukyvyn ylläpitämiseksi ja vähähiilisyystavoitteiden saavuttamiseksi. Kaksoisraidejärjestely välillä Kokkola—Ykspihlaja sujuvoittaa hitaan tavaraliikenteen kulkua pääradalla.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 10 000 000 euroa momentille 31.10.77 välin Kokkola—Ykspihlaja kaksoisraidejärjestelyyn.

Helsingissä 16.10.2020

Juha Mäenpää ps
Kim Berg sd
Pasi Kivisaari kesk
Antti Kurvinen kesk
Jukka Mäkynen ps
Matias Mäkynen sd
Anders Norrback r
Mikko Ollikainen r
Mauri Peltokangas ps
Paula Risikko kok
Janne Sankelo kok
Mikko Savola kesk
Joakim Strand r
Peter Östman kd