

TALOUSARVIOALOITE 229/2003 vp

Määrärahan osoittaminen varusmieskoulutuksen jatkamisen turvaamiseen Imatralla ja Ivalossa sekä Kaakkois-Suomen rajanylityspaikkojen toimintakyvyn turvaamiseen

Eduskunnalle

Kaakkois-Suomen kansainväliset rajanylityspaikat ovat kaikki voimakkaan kehitystyön kohteina. Nuijamaan uuden, läpäisykyvyltään nykyistä merkittävästi paremman rajanylityspaikan tulisi valmistua vuoden 2005 alkupuolella. Vaalimaan rajanylityspaikalla tehdään pikaparannuksia, ja rajanylityspaikan oleellinen laajentaminen pyritään saamaan käyntiin heti vuoden 2005 jälkeen. Imatran rajanylityspaikan palvelut tulisi saada ympärivuorokautisiksi vuoden 2006 aikana. Helsingin ja Pietarin välinen nopeajunaliikenne käynnistyy vuoden 2006 jälkeen. Kaakkois-Suomen rajanylityspaikkojen kautta kulkee tänä vuonna arviolta 4,6 miljoonaa matkustajaa, joista venäläisten osuus on kasvanut jo 66 %:iin.

Sujuvan rajaliikenteen takaamiseksi ja asianmukaisen tarkastustoiminnan hoitamiseksi rajavartiolaitoksen tulisi kyetä keskittämään Kaakkois-Suomen rajanylityspaikoille merkittävästi lisähenkilöstöä vuosina 2004—2007.

Rajavartiolaitos on jo yli kymmenen vuoden ajan kehittänyt organisaatiotaan ja siirtänyt voimavaroja Pohjois-Suomesta etelään ja Länsi-Suomesta itään. Kaikkiaan noin 1 000 henkilöä on tänä aikana siirretty rajatarkastustehtäviin rajanylityspaikoille. Nyt tähän nopeaan voimavarojen siirtelyyn ei ole enää mahdollisuuksia.

Rajavartiolaitos on kuitenkin valtioneuvoston määrärahapäätöksen ja hallituksen budjettiriihen päätösten takia käynnistänyt suunnittelun Pohjanlahden merivartioston esikunnan lakkaut-

tamiseksi vuoden 2004 alussa sekä varusmieskoulutuksen lopettamiseksi Imatralla ja Ivalossa vuoden 2005 alussa. Näillä toimilla pyritään pitkällä, yli 10 vuoden aikavälillä kattamaan henkilöstön lisätarpeita itärajalla sekä saamaan aikaan säästöjä välttämättömien investointien rahoittamiseksi.

Rajavartiolaitoksen lisähenkilöstötarve koko itärajalle vuosina 2004—2007 on 160 henkilötyövuotta (130 rajatarkastuksiin ja 30 rajavalvontaan). Tästä määrästä on suunniteltu katettavan sisäisin järjestelyin 55 htv pienentämällä johtopaikkoja ja keskittämällä tukitoimia palvelukeskuksiin. Rajavartiolaitos on esittänyt, että loppu 105 henkilön lisätarve rahoitetaan valtion talousarviosta. Rajavalvonnan osalta voidaan ottaa harjattu riski ja siirtää henkilöstön lisätarve tuleville vuosille, koska rajatilanne on edelleen säilynyt vakaana. Välttämätön lisätarve vuonna 2004 rajatarkastustehtäviin Kaakkois-Suomen rajanylityspaikoille on 50 henkilötyövuotta. Rahassa lisähenkilöstön saaminen ja välttämättömien investointien käynnistäminen merkitsee noin 7:ää miljoonaa euroa vuosille 2004—2007.

Varusmieskoulutuksen jatkaminen nykyisissä neljässä paikassa (Imatra, Onttola, Kajaani, Ivalo) ja Kaakkois-Suomen rajanylityspaikkojen toimintakyvyn turvaaminen edellyttävät 3,4:ää miljoonaa euroa vuodelle 2004. Tätä määrärahaa tarvetta ei ole otettu huomioon hallituksen talousarvioesityksessä vuodelle 2004. Tämä ei

TAA 229/2003 vp — Valto Koski /sd ym.

poista rajavartiolaitoksen voimavarojen puutetta pitkällä tähtäimellä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 26.90.21

lisäyksenä 3 400 000 euroa varusmieskoulutuksen jatkamisen turvaamiseen Imatralla ja Ivalossa sekä Kaakkois-Suomen rajanylityspaikkojen toimintakyvyn turvaamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Valto Koski /sd
Sinikka Hurskainen /sd
Antero Kekkonen /sd
Kimmo Tiilikainen /kesk
Seppo Lahtela /kesk
Reijo Paajanen /kok

Pekka Kuosmanen /kok
Pentti Tiusanen /vas
Anneli Kiljunen /sd
Jyri Häkämies /kok
Markku Laukkanen /kesk