

TALOUSARVIOALOITE 231/2010 vp

Määrärahan osoittaminen Tampere—Toijala-rataosan lisäraiteiden suunnitteluun

Eduskunnalle

Kerava—Lahti-oikoradan, Tikkurila—Kerava-kaupunkiradan ja Vuosaaren sataman valmistuminen ovat lisänneet pääradan liikennöintikapasiteettia Etelä-Suomessa ja antaneet paremmat mahdollisuudet taajamajunaliikenteelle Helsinki—Tampere-rataosalla. Riittävän vuorotiheyden mahdollistamiseksi taajamajunaliikenteen suunnittelussa tulee varautua lisäraiteiden rakentamiseen Tampereen ja Toijalan (Akaa) välille. Kyseisellä rataosalla liikkuvat myös Valkeakosken tavarajunat sekä Turkuun suuntautuva matkustaja- ja tavaraliikenne, joten kyseisen välin kapasiteetti on isoilta osin käytetty loppuun. Tämä hidastaa aikataulun mukaista henkilöliikennettä ja tavarajunien kulkua. Käytännössä täl-

laisessa tilanteessa taajamajunaliikenteen vuorotarjonnan lisääminen on mahdotonta.

Tässä vaiheessa on toteutettava Tampereen ja Toijalan (Akaa) välille rakennettavien lisäraiteiden suunnittelu. Sitä kiirehtivät myös radan lähi-alueen kuntien maankäyttöön liittyvät tarpeet ja siitä seuraavat alueiden käytön suunnitelmat.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 300 000 euroa Tampere—Toijala-rataosan lisäraiteiden suunnitteluun.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Saara Karhu /sd
Pia Viitanen /sd
Jukka Gustafsson /sd