

TALOUSARVIOALOITE 232/2003 vp

Määrärahan osoittaminen Kymenlaakson liikenneväylien parantamiseen

Eduskunnalle

Kymenlaakson maakuntavaltuuston hyväksymässä kehittämisstrategiassa vuosille 2002—2010 yksi keskeinen lohko on liikenneväylät ja logistiikka. Kymenlaakson maantieteellinen asema korostaa myös liikenneväylien merkitystä. Liikenneväylien turvallisuuden ja palvelutason puutteet korostuvat tieliikenteessä. Perustienpidon määrärahoilla tulisi voida hoitaa nykyinen tiestö sekä parantaa tuotannon tai palvelujen näkökulmasta tarvittavia kohteita. Nykyisillä määrärahatasolla tiestön kunto on eräin osin heikentynyt.

Kymenlaakson kaltaisessa maakunnassa, jossa liikenteen merkitys tuotantotoiminnan osana on korostunut, liikenteenhoidon vaikeudet heijastuvat koko maakunnan toimintaan ja hyvinvointiin. Samankaltaisia ongelmia on koko Etelä-Suomessa. Korjausta saataisiin aikaan määrärahan 100 milj. euron korotuksella vuoteen 2003 nähden, jolloin kiireellisimmät investoinnit saataisiin tehtyä. Isot hankkeet käsitellään edelleen omina hankkeinaan talousarviossa.

Keskeisiä ongelmaryhmiä tulisi hoitaa ns. teemapakettien avulla. Kymenlaakson tärkeimmät teemapakettien osat ovat seuraavat:

— Kasvava itään suuntautuva maaliikenne on nykyisellä valtatiellä 7 välillä Hamina—Vaalimaa erittäin ongelmainen niin turvallisuuden

kuin valtakunnallisen ja paikallisen liikenteenkin osalta. Hamina—Virojoki-osuuden turvallisuuden parantaminen tulee kiireellisesti saada toteutetuksi varaamalla 5 milj. euroa ko. välin suunnitteluun ja rakentamiseen.

— Raskas liikenne ohjataan päätieverkolta Inkeröiden teollisuusalueelle vaarallisen tasoristeyksen kautta. Eritasoristeys- ja liittymän parantamisjärjestelyillä poistetaan ongelmallinen ja vaarallinen juna- ja autoliikenteen tasoristeys Stora Enson raskaan tavaran väylältä. Kokonaiskustannusarvio on 2,5 milj. euroa.

— Raskasta liikennettä Haminan satamaan johtava Satamatie tulee rakentaa, kustannusarvio 2,7 milj. euroa.

— Perustienpidon rahoitus tulee pysyttää vuoden 2003 tasolla, eli talousarvioesitykseen nähden tulee tehdä 40 milj. euron korotus.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 40 000 000 euroa perustienpitoon, valtatie 7 ongelmakohtien suunnitteluun ja rakentamiseen välillä Hamina—Virojoki sekä Kymenlaakson terminaaliyhteyksien kehittämiseen, kuten Haminan Satamatien rakentamiseen.

TAA 232/2003 vp — Valto Koski /sd ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Valto Koski /sd
Pentti Tiusanen /vas
Antero Kekkonen /sd
Seppo Lahtela /kesk

Pekka Kuosmanen /kok
Jyri Häkämies /kok
Markku Laukkanen /kesk