

Johannes Yrttiaho vas

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatielle 8 Laitilan kiertoeritasoliittymän rakentamiseen (5 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 8 on Suomen merkittävin vientiväylä, jossa kulkee lähes 30 prosenttia Suomen tavaraviennin arvosta. Turun ja Porin yhteysväli on päätieverkon tärkeimpiä kehitettäviä osia. Länsirannikon yhteyden merkitystä korostavat ratayhteyden puuttuminen ja tien varrella sijaitsevat useat vientisatamat.

Nykyinen Laitilan tasoliittymä sijaitsee käytännössä kaupungin keskustassa. Liikennemäärä keskustan kohdalla on suuri, noin 8 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Alueella toimivan teollisuuden raskasta tavaraliikennettä on paljon. Viime vuosina on aiheutunut useita henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia.

Valtatien 8 ja kantatien 43 risteykseen on perusteltua rakentaa eritasoliittymä. Hanke on toteutusvalmiudessa uuden tiesuunnitelman myötä vuonna 2025. Rakentamisrahoitus on kokonaisuudessaan 47,8 miljoonaa euroa. Esitän hankkeen aloittamiseen vuodelle 2026 viiden miljoonan euron määrärahaa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 5 000 000 euroa momentille 31.10.77 Laitilan kiertoeritasoliittymän rakentamisen aloittamiseen valtatie 8 yhteysvälillä Turku—Pori.

Helsingissä 3.10.2025

Johannes Yrttiaho vas