

TALOUSARVIOALOITE 236/2003 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 26 parantamiseen välillä Summa—Taavetti

Eduskunnalle

Valtatien 26 liikennemäärät ovat lisääntyneet erityisesti raskaan liikenteen osalta, jota on paikoin 40 prosenttia liikenteestä. Tie on erittäin kapea, eikä päällystettyä piennarta juurikaan ole; lisäksi maasto on mäkistä. Yleisesti tien liikenneturvallisuuksa on huono. Hankkeesta on tehty tarveselvitys ja kehittämistoimenpidesuositus jo vuonna 1993.

Hankkeen toteuttaminen parantaisi liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta merkittävästi. Kantatie esitetään parannettavaksi 10,5/7,5 m:n poikkileikkauksen mukaiseksi valtatieksi. Tien geometriaa parannettaisiin pystytason osalta. Merkittävimpiä linjauksen muutoksia tulisi Pyhälön, Lankilan sekä Kurvilan kohdalle. Muualla linjauksen muutosesitykset ovat vähäisiä. Kantatie esitetään varustettavaksi kevyen liikenteen väylällä ja tievalaistuksella välillä Summa—Myllykylä. Lähes kaikki sillat uusittaisiin ja

yleisten teiden liittymiin rakennettaisiin väistötilat.

Hankkeen arvioidut kustannukset ovat välillä Summa—Husula 3,1 milj. euroa, välillä Husula—Paijärvi 6,0 milj. euroa ja välillä Kurvila—Heimala noin 4,9 milj. euroa. Parantamistoimenpiteiden kokonaiskustannukset on vuonna 1993 arvioitu n. 35,0 milj. euroksi. Nykyisten kustannusten on arvioitu nousevan noin 50 milj. euroon. Hanke voitaisiin toteuttaa myös osittain, jolloin kustannukset jakautuisivat usealle vuodelle.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 50 000 000 euroa valtatie 26 parantamiseen välillä Summa—Taavetti.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Valto Koski /sd
Markku Laukkanen /kesk