

Hanna Räsänen kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä maantien 573 korjaussuunnitelman laatimiseen Kaavin ja Outokummun välillä (350 000 euroa)

Eduskunnalle

Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan maakuntien alueella kulkee maantie 573. Maantie 573 on pääosin Kaavin ja Outokummun välinen tieyhteys. Kyseinen maantie on toisaalta tärkeä koko Koillis-Savon ja Pohjois-Karjalan saavutettavuudelle.

Maantie 573 on tärkeä itä-länsisuuntainen poikittaisyhteys huoltovarmuuden ja maanpuolustuksen kannalta. Maantie toimii valtatie 9 varayhteytenä häiriö- tai poikkeusolosuhteissa mahdollistaen mm. kriittisen Ohtaansalmen sillan ohittamisen.

Maantien 573 varrella on Luikonlahden puutermiinaali, jonka kehittämistarkeys on huomioitu myös valtiontalouden budjettiriihessä syksyllä 2025. Luikonlahden puutermiinaalin kehittämiseen on esitetty 0,5 milj. euron määrärahavaraus. Luikonlahden raakapuun termiinaalin ja tieverkoston kehittäminen mahdollistaa raakapuuvirtojen määrien kasvun. Luikonlahden alueen kehittämisestä muodostuu riittävällä volyymillä ja hyvillä liikenneyhteyksillä varustettu monipuolinen ja turvallinen raakapuun käsittelyyn varustettu termiinaali. Arviodut vuotuiset kuljetusmäärät tulisivat olemaan 300 000—400 000 tonnia. Raakapuuta Luikonlahden termiinaaliin toimitettaisiin noin 100 kilometrin säteeltä.

Maantien 573 varrella on myös mansikan viljelyyn erikoistunut Iivananpuro Oy. Iivananpuro Oy on yksi Suomen suurimmista yksittäisistä mansikan viljelyyn erikoistuneista maataloista. Yrityksen kasvun kannalta on erittäin tärkeää asialliset ja riittävät kulkuyhteydet, koska päämarkkina-alue on Etelä-Suomi.

Maantielle 573, välille Viitajoki—Maarianvaara, on suunnitelma. Suunnitelma-alueella on pituutta noin 17 kilometriä ja arvioitu kustannus on noin 3 milj. euroa. Suunnitelma tulisi päivittää vastaamaan tämänhetkistä tilannetta ja tarvetta.

Maantielle 573, välille Maarianvaara—Luikonlahti, ei ole suunnitelmaa, mutta korjaustarve on suuri. Välin Maarianvaara—Luikonlahti pituus on noin 15 kilometriä ja arvioitu kustannus on noin 2,5 milj. euroa. Maantien 573 väli Luikonlahti—Kaavin kirkonkylä pituus on noin 12 kilometriä. Myös kyseinen maantien osa on korjaustarpeessa ja arvioitu kustannus on noin 2 milj. euroa.

Talousarvioaloite TAA 242/2025 vp

Yhteensä maantien 573 pituus välillä Outokumpu—Kaavi, on noin 44 kilometriä ja saneerauksen arvioitu kustannus noin 7,5 milj. euroa.

Suunnittelukustannus koko tien osuudelta on arviolta noin 350 000 euroa (n. 5 % kokonaiskustannuksista).

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 350 000 euroa momentille 31.10.20 maantien 573 korjaussuunnitelman laatimiseen Kaavin ja Outokummun välillä.

Helsingissä 3.10.2025

Hanna Räsänen kesk
Laura Meriluoto vas
Timo Vornanen tv
Timo Suhonen sd
Markku Siponen kesk
Tuula Väättäinen sd