

Hanna Sarkkinen vas

Talousarvioaloite momentin 31.20.21 perusteluiden muuttamisesta ja määrärahan lisäämisestä henkilöjunaliikenteen ostoihin välillä Oulu—Tornio—Haaparanta (600 000 euroa)

Eduskunnalle

Esitän lisättäväksi 600 000 euroa liikenne- ja viestintäministeriön liikenteen ja viestinnän palvelut -momentille henkilöjunaliikenteen käynnistämiseen Oulu—Tornio—Haaparanta-välillä.

Pääradan kehittäminen on tärkeää Suomen kasvulle ja kehittämiselle. Junayhteyden nopeuttaminen ja kapasiteetin kasvu ovat tärkeitä Suomen kasvun, liikkumisen ja turvallisuuden kannalta. Pääradan kehittäminen on yksi keskeisiä pohjoisen Suomen kehitystä vahvistavia asioita.

Laurila—Tornio—Haaparanta-rataosuuden sähköistyksen myötä henkilöjunaliikenteen saaminen Suomen ja Ruotsin välille on mahdollista. Sähköinen ratayhteys parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta, teollisuuden kilpailukykyä sekä tasoristeysturvallisuutta ja ennen kaikkea mahdollistaa sen, että henkilöjunaliikenne voisi käynnistyä Tornion ja Haaparannan välillä. Tornion keskustan asema ja Haaparannan rautatieasema ovat nyt valmiita vastaanottamaan sähköjunia, jotka yhdistävät Helsingistä tulevat junat Oulun, Tornion ja Haaparannan ja edelleen Luulajan matkustajaliikenteen verkostoon Tukholmaan asti. Suomella on nyt mahdollisuus saada rai-deyhteys ulkomaille. Alueen kunnat ovat osaltaan sitoutuneet henkilöliikenteen rahoittamiseen, mutta myös valtion osallistumista odotetaan.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta muuttaa momentin 31.20.21 perusteluja siten, että määrärahaa voidaan käyttää henkilöliikenteen ostoihin Oulu—Tornio—Haaparanta-välillä ja lisää momentille kyseiseen käyttötarkoitukseen 600 000 euroa.

Helsingissä 3.10.2025

Hanna Sarkkinen vas