

Mikko Savola kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 18 välin Ähtärin Myllymäki—Multia oikaisun suunnitteluun (900 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 18 on merkittävä kolmea maakuntaa ja maakuntakeskusta sekä Länsi- ja Itä-Suomea yhdistävä liikenneväylä. Tie on myös yksi merkittävä osa laajempaa yhteispohjoismaista kuljetuskäytävää aina Jyväskylästä Seinäjoen ja Vaasan kautta Uumajaan ja sieltä Norjan rannikolle Mo i Ranaan. Koko reitin suurin liikennettä häiritsevä kohta on oikaisematon tieosuus välillä Myllymäki—Multia.

Kyseessä on koko maassa ainoa valtatieverkon puuttuva osuus. Valtatiereitti kulkee nyt Väätskylän kautta, eikä se ole kilpailukykyinen reitti Suomen poikittaiskuljetuksille. Valtatie 18 oikaisulla olisi erittäin suuria myönteisiä vaikutuksia muun muassa elinkeinoelämälle, huoltovarmuudelle ja sotilaalliselle liikkuvuudelle.

Valtatie 18 parantaisi ympäristöä ja nostaisi elintasoja poikittaisyhteyden varrella koko Suomessa kaikkia Pohjoismaita myöten.

Erityisesti hanke parantaa Keski-Suomen ja Etelä-Pohjanmaan välisiä liikenneyhteyksiä ja luo merkittäviä kehittämisedellytyksiä alueen kunnille. Rakennustyön kustannusarvio on Tiehallinnon mukaan yhteensä 31 miljoonaa euroa, josta hankkeeseen kiinteästi liittyvän maantien 621 osuus Keuruu—Liesjärvi on noin 8,3 miljoonaa euroa.

Hankkeen vanhentunut tiesuunnitelma tulee laatia uudelleen, ja sen kustannuksiksi arvioidaan 0,9 miljoonaa euroa. Valtatie 18 yleissuunnittelu Ähtärin ja Multian välillä on tehty Keski-Suomen ja Etelä-Pohjanmaan liittojen, ELY-keskusten sekä alueen kuntien yhteistyönä.

Selvityksiä ja vaikutusten arviointeja voidaan käyttää hyväksi kuntien maankäytön suunnittelussa ja ELY-keskusten väyläsuunnittelussa.

Edellä olevan perusteella ehdotan ehdotamme,

että eduskunta lisää 900 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 18 välin Ähtärin Myllymäki—Multia oikaisun suunnitteluun.

Talousarvioaloite TAA 245/2025 vp

Helsingissä 3.10.2025

Mikko Savola kesk
Anne Kalmari kesk
Antti Kurvinen kesk