

TALOUSARVIOALOITE 250/2010 vp

Määrärahan osoittaminen tasoristeyksien varoituslaitteisiin rataosalle Lahti—Loviisa

Eduskunnalle

Suomen pääradoilla on tasoristeyksiä lähes 3 300 ja sivuradoilla 500. Varoituslaitteilla varustettuja tasoristeyksiä on pääradoilla n. 650 ja sivuradoilla noin 100. Turvalaitteettomia tasoristeyksiä on siis yhteensä yli 3 000. Tasoristeykset aiheuttavat pysyvää vaaraa eri puolilla maamme.

Tasoristeysten poistamiseksi Ratahallintokeskuksella on suunnitelmat, mutta resurssien niukkuuden vuoksi tasoristeysten poistaminen ja niiden korvaaminen esimerkiksi alikulkuteillä on ollut hyvin hidasta. Lahti—Loviisa-radalla sijaitsee Orimattilan Käkelän tasoristeys, joka on hyvin huonokuntoinen ja kaipaasi kunnostusta. Tasoristeyksellä on sattunut huolestuttavasti onnettomuuksia.

Liikenneviraston mukaan yhden tasoristeyksen puolipuumilaitteiden keskimääräiset rakennuskustannukset ovat 100 000—150 000 euroa ja valo- ja äänivaroituslaitteiden rakennuskustannukset tätä alhaisemmat.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 500 000 euroa Lahti—Loviisa-radon tasoristeysvaroituslaitteisiin.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Matti Kauppila /vas
Tuija Nurmi /kok