

Mikko Savola kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä uuden sillan rakentamiseen Kyrönjoen yli välille Reiniläntie (7200)—Alapääntie (17607) Seinäjoen Ylistarossa (1 500 000 euroa)

Eduskunnalle

Välillä Reiniläntie (7200)—Alapääntie (17607) Kyrönjoen yli kulkeva vanha puinen Heikkolan riippusilta ei ole ollut enää pitkiin aikoihin turvallinen. Se on alun perin rakennettu vuonna 1915 ja puuosat on uusittu vuonna 1976. Silta on erittäin huonokuntoinen. Autoliikennettä sillan yli on ensin rajoitettu, kunnes muutama vuosi sitten se kiellettiin kokonaan. Nykyisin 90 metriä pitkä ja 2 metriä leveä silta on käytössä pelkästään kevyelle liikenteelle. Sillalle on pystytty tekemään vain välttämättömiä kunnostustöitä viime vuosina. Puupalkkeja on uusittu ja turvallisuutta on parannettu rakentamalla kaiteita.

Silta on yhdistänyt Heikkolantien ja Isokyläntien sekä joen molemmin puolin olevat kylät toisiinsa. Siltaa ovat käyttäneet koululaiset, perheet ja elinkeinonharjoittajat. Uutta siltaa tarvitaan erityisesti kevyen liikenteen turvallisen kulun, autoliikenteen ja maatalouden kuljetustarpeiden täyttämiseen. Lähes kymmenen kilometrin matkalla silta on ainut paikka leveään Kyrönjoen ylittämiseen. Lähiseudun asukkaat toivovat uutta siltaa mahdollisimman pian.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 1 500 000 euroa momentille 31.10.20 uuden sillan rakentamiseen Seinäjoen Ylistaroon Kyrönjoen yli välille Reiniläntie (7200)—Alapääntie (17607).

Helsingissä 3.10.2025

Mikko Savola kesk
Antti Kurvinen kesk