

TALOUSARVIOALOITE 251/2010 vp

Määrärahan osoittaminen tasoristeysten varoitustilaisiin rataosalla Lahti—Heinola

Eduskunnalle

Lahti—Heinola-rautatien Lahden alueella sijaitsevien kahdeksan tasoristeuksen liikenneturvallisuutta parantavien tasoristeysvaroitustilaisien rakentaminen on aloitettava. Tarve kohdistuu Kaukkarintien tasoristeysvaroitustilaisiin, jonne on rakennettava puolipuomitilaiset ja muihin tasoristeysvaroitustilaisiin vuoteen 2015 mennessä valo- ja äänivaroitustilaiset.

Suomen rautateilla on alkuvuoden 2010 aikana tapahtunut yhdeksän tasoristeysvaroitustilaisuuksista. Onnettomuuksista kaksi on tapahtunut Lahti—Heinola-rautatiella. Liikennevirasto on todennut tasoristeysvaroitustilaisuuden tekijöistä, että ne sattuvat useimmiten kokeneelle autoilijalle tutussa varoitustilaisuudessa tasoristeysvaroitustilaisuuksissa.

päiväaikaan, jolloin junaliikenne on vähäistä tai junien nopeus verraten pieni.

Liikenneviraston mukaan yhden tasoristeysvaroitustilaisuuksien puolipuomitilaisien keskimääräiset rakennuskustannukset ovat 100 000—150 000 euroa ja valo- ja äänivaroitustilaisien rakennuskustannukset tätä alhaisemmat.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 1 000 000 euroa Lahti—Heinola-radalla tasoristeysvaroitustilaisuuksiin.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Matti Kauppila /vas
Tuija Nurmi /kok
Päivi Räsänen /kd