

Mika Kari sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 10 ja maantien 3056 Viipurintien liittymän parantamiseen Hämeenlinnassa (475 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatien 10 ja Viipurintien risteys Hämeenlinnassa on yksi vilkkaimmista valtatie 10 liittymäpisteistä Kanta-Hämeessä. Liittymä on suuri ja sitä myöten erittäin liikennöity reitti Lahden suuntaisen liikenteen ja Hämeenlinnan keskustan välillä. Reittiä käyttää muun liikenteen ohella myös pikavuoroliikenne ja paikallisbussiliikenne. Silti risteys on nykyisellään tavallinen tasoristeys, jossa ei ole eritasoratkaisuja, saati liikennevaloja. Myös nykyiset kaistajärjestelyt ovat puutteelliset, sillä risteykseen on toteutettu kanavoinnit, eli kääntymiskaistat, vain osittain.

Liittymän parantaminen on osa Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelman kiireellisimpiä hanketarpeita suunnitelmakaudella 2025—2028. Uudenmaan ELY-keskuksen suunnittelemat liittymän parantamistoimet pitävät sisällään liikennevalo-ohjauksen toteutuksen, kaistajärjestelyitä (kanavoinnit) sekä tarvittavia muita rakenteellisia toimenpiteitä liittymän turvallisuuden ja toimivuuden parantamiseksi. Lisäksi valtatie 10 kehittäminen välillä Ypäjä—Hämeenlinna -kehittämisselvityksessä liittymä on tunnistettu osaksi kiireellisintä ensimmäisen vaiheen kehityskoria. Viipurintien liittymän valo-ohjaus parantaa liikenteen verkollista toimivuutta.

Hankkeen tiesuunnittelun kustannusarvio on 475 000 euroa.

Tämä aloite on tehty yhteistyönä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 475 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 10 ja maantien 3056 Viipurintien liittymän parantamiseen Hämeenlinnassa.

Talousarvioaloite TAA 252/2024 vp

Helsingissä 4.10.2024

Mika Kari sd
Aino-Kaisa Pekonen vas
Päivi Räsänen kd
Hilkka Kemppi kesk
Teemu Kinnari kok
Timo Heinonen kok