

TALOUSARVIOALOITE 253/2010 vp

Määrärahan osoittaminen Lahti—Mikkeli— Heinola-radon oikaisuun

Eduskunnalle

Lahteen Helsingistä ulottuva oikorata on osoittanut tarpeellisuutensa. Oikoradan ansiosta koko itäisen Suomen henkilörautatie liikenne on kasvanut hyvin merkittävästi ja ylittänyt ennakoarviot. Junavuoroja on jouduttu lisäämään.

Helsingistä Lahden kautta Heinolan Lusiin on hyvä moottoritieyhteys, mutta Lusista eteenpäin sekä valtatiellä 4 (Lusi—Jyväskylä) että valtatiellä 5 (Lusi—Mikkeli) on jatkuvasti viikonloppuisin pahoja ruuhkia. Näiden teiden parannukset ohituskaitoin eivät tuo lopullista ratkaisua ruuhkaongelmiin. On huomattava, että maantieliihminen kasvaa Heinolan kohdalla kaksinkertaiseksi valtateiden keskimäärään nähden.

Lahti—Heinola rataosuus on nyt ja tulevaisuudessa erittäin tärkeä vientiteollisuuden kuljetustarpeiden kannalta. Henkilöliikennettä tällä

osuudella ei ole, sillä profiililtaan vanhanaikaisena ratana se ei ole nopeudeltaan kilpailukykyinen. Ratahallintokeskuksen selvitysten perusteella rataosa on kuitenkin säilytettävä ja sitä on kehitettävä. Tehtäessä rataoikaisua Lahti—Heinola—Mikkeli joutuu myös Lahti—Heinola rataosuus oikaistavaksi.

Nykyisissä kaavoissa ratalinjaan on turhan leveä varaus, joka vaatii tarkentamista, jotta odotusajan haittavaikutukset jäisivät pienemmiksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 5 000 000 euroa Lahti—Heinola—Mikkeli-rataoikaisun suunnitteluun.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Matti Kauppila /vas
Jouko Skinnari /sd
Satu Taiveaho /sd
Tuija Nurmi /kok

Timo Heinonen /kok
Kirsi Ojansuu /vihr
Päivi Räsänen /kd