

TALOUSARVIOALOITE 254/2003 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpidon rahoitukseen Uudenmaan tiepiirin alueella

Eduskunnalle

Uudenmaan tiepiirin alue on taloudelliselta toiminnaltaan ja liikenteeltään maamme merkittävien. Asukasmäärä on noin 1,4 miljoonaa eli yli neljännes koko maan väestöstä. Maan autokannasta alueella on noin neljäsosa. Liikenne tiepiirin tiestöllä on yli kolminkertainen koko maan keskimääräiseen vuorokausiliikenteeseen verrattuna.

Uudenmaan tiepiirin käytettävissä olevat määrät ovat vähentyneet 1990-luvulta alkaen yli kolmanneksen. Nykyinen rahoitustaso on suhteettoman alhainen verrattuna aluerakenteen muutoksista sekä väestön ja liikenteen lisääntymisestä johtuviin tarpeisiin Uudellamaalla.

Valtion talousarvion momentin 31.24.21 perustienpidon määräraha kohdentuu tieverkon hoitoon ja kunnossapitoon. Lisäksi määrärahalla toteutetaan pieniä laajennus- ja uusinvestointeja.

Laajennus- ja uusinvestoinnit ovat tärkeitä myös Uudenmaan alemman tieverkon kannalta. Kuitenkin nämä investoinnit joutuvat ns. väliin-putoajan asemaan, koska kynnys rahoituksen saamiseksi tienpidon kehittämismomentin

(31.24.77) kautta on erittäin korkea ja koska perustienpidon määrärahatilanne on tiukka ja nämä määrät kohdistuvat ensisijaisesti tieverkon hoitotoimenpiteisiin.

Perustienpidon vuosittaista rahoitustasoa tulee Uudenmaan tiepiirin alueella nostaa 10 miljoonalla eurolla, jotta myös alemman tieverkon kehittämiskohteita voidaan toteuttaa. Perustienpidon rahoitus tulee turvata ja kohdentaa valtion, pääkaupunkiseudun kuntien ja kehyskuntien kesken tehdyn sopimuksen mukaisesti kehyskuntien alueella siten, että hankkeet tukevat liikenneturvallisuutta ja uusien alueiden käyttöönottoa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 10 000 000 euroa ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että Uudenmaan tiepiirin perustienpidon määrärahaa korotetaan 10 000 000 eurolla.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Risto Kuisma /sd