

Anne Kalmari kesk

**Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 18 välin Multia—Ähtärin Myllymäki oikaisun toteuttamisen suunnitteluun (1 000 000 euroa)**

**Eduskunnalle**

Valtatie 18 on merkittävä kolmea maakuntaa ja maakuntakeskusta sekä Länsi- ja Itä-Suomea yhdistävä liikenneväylä. Tieyhteys välittää pendelöivää henkilöliikennettä sekä teollisuuden ja kauppan kuljetuksia. Tie on muodostettu muuttamalla vuonna 1995 entisiä kanta-, seutu- ja yhdysteitä valtatieksi, ja tästä syystä tie on monin paikoin valtatieksi geometrialtaan puutteellinen eli erittäin kapea, mutkainen ja mäkinen. Tien palvelutaso on epäyhtenäinen.

Kyseessä on koko maassa ainoa valtatieverkon osuus, jota ei ole rakennettu valtatie tasoisiksi. Valtatie 18 ei ole nykykunnossaan kilpailukykyinen reitti Suomen poikittaiskuljetuksille. Tasopuutteiden takia osa valtatie liikennevirroista ohjautuu vaihtoehtoisille, liikenneturvallisuuden puolesta vielä heikompi kunnolle teille.

Erityisesti tien oikaisuhanke parantaa Keski-Suomen ja Etelä-Pohjanmaan välisiä liikenneyhteyksiä ja luo merkittäviä kehittämisedellytyksiä alueen kunnille. Valtatie 18 on merkittävä maakuntaliitteen kaavoissa ja liikennejärjestelmäsuunnitelmissa parannuksia vaativaksi valtatieksi.

Hankkeelle ei ole olemassa tiesuunnitelmaa, ainoastaan yleissuunnitelmatasoinen aluevaraus-suunnitelma. Yhteysvälistä tulee laatia tiesuunnitelma sekä mahdollisesti myös ympäristövaikutusten arviointi, jotta hankkeella olisi mahdollisuus edetä toteuttamisvaiheeseen.

Maakuntakeskukset yhdistävän poikittaisen yhteyden, valtatie 18, kehittäminen vastaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteisiin ja edistää maantielain periaatteita toimivasta, turvallisesta ja kestävästä liikennejärjestelmästä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta lisää 1 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 18 välin Multia—Ähtärin Myllymäki oikaisun toteuttamisen suunnitteluun.*

Helsingissä 4.10.2024

Anne Kalmari kesk

HE 109/2024 vp

Valmis  
5.0