

TALOUSARVIOALOITE 257/2010 vp

Määrärahan osoittaminen Z-junien toiminnan turvaamiseen Lahden oikoradalla

Eduskunnalle

Z-junien suosio on ylittänyt kaikki odotukset — Z-juna on sisäänheittotuote, edullinen matkustajalle ja kuitenkin nopea.

Raideliikenne joukkoliikennevälineenä vaatii pitkäjänteistä toimintaa. Valtion tuen leikkaaminen nyt kun liikennemäärät ovat jatkuvassa kasvussa olisi harkitsematon virhe. Olisi väärä signaali kyseenalaistaa vuorojen jatkuvuus juuri nyt kun maankäyttöä ja joukkoliikennettä ja erityisesti raideliikennettä aletaan kokonaisuutena kehittää toimivaksi järjestelmäksi.

Kaikki Päijät-Hämeen kunnat käsittävä Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on toimivaltainen joukkoliikennelupaviranomainen, joka määrittelee bussiliikenteen palvelutason ja kilpailuttaa liikenteen. Vaikka kilpailutus koskee bussiliikennettä niin syöttöliikenteellä on oleellinen merkitys raideliikenteeseen.

Lahden matkakeskuksesta on pitkään väännetty kättä ja nyt alkaa olla edellytykset ratkaisulle, jossa matkakeskus, Lahden rautatieaseman maankäyttö ja liityntäpysäköintirakentaminen muodostavat kokonaisuuden, joka perustuu suurelta osin paranevien junayhteyksien hyödyntämiseen maakunnan kehityksen moottorina.

Lahden seudulla avataan joulukuussa 2010 liikenteelle kaksi uutta asemaa Nastolaan — Villälähe ja Uusikylä. Kunnat ovat valmiit kehittämään maankäyttöä enenevässä määrin raideliikenteen varaan.

HSL:n toimesta Z-junien liikenne tulee ulottaa Kouvolaan saakka. Jo nytkin Lahdessa Helsinkiin lähtöä odottavat junat ehtisivät palvella Nastolan kolmea asemaa. Iitissä on ollut Kausalan asema 140 vuotta ja palvelee asutusta edelleen hyvin. Lahden ja Kouvolan välinen liikennevyöhyke on todellinen taajamien helminauha, jossa heiluriliikenteen edut ovat parhaimmillaan.

Nopea Pietarin liikenne antaa Lahden asema-seudun ratkaisuille hyvän piristysruiskeen, jonka vaikutus pitää kaikilla raideliikennettä edistävillä toimilla vakiinnuttaa pysyväksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.30.63 lisäyksenä 1 500 000 euroa Z-junien liikennöinnin turvaamiseen.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Matti Kauppila /vas
Satu Taiveaho /sd
Tuija Nurmi /kok

Jouko Skinnari /sd
Timo Heinonen /kok
Kalle Jokinen /kok

TAA 257/2010 vp — Matti Kauppila /vas ym.

Tarja Filatov /sd
Kirsi Ojansuu /vihr

Johannes Koskinen /sd
Päivi Räsänen /kd