

TALOUSARVIOALOITE 259/2003 vp

Määrärahan osoittaminen Runoilijan Tie Oy:lle höyrylaiva Tarjanteen investointeihin ja reittiliikenteen turvaamiseen

Eduskunnalle

Höyrylaiva-Osuuskunta Tarjanne r.l. perustettiin vuonna 1907 Ruoveden Rientolassa. Osuuskunnan perustamisen taustalla oli paikkakuntalaisten tuhtumus korkeista rahtikustannuksista ja matkustajien kehnosta kohtelusta.

Osuuskunta tilasi itselleen laivan Lehtoniemen & Taipaleen tehtaalta Varkaudesta. Laiva ristittiin kotivesiensä mukaan Tarjanteeksi jo vuonna 1908, ja se aloitti reittiliikenteensä. Vuonna 1916 laivan sisustusta uusittaessa yläkannen ravintolan suunnitteli Akseli Gallén-Kallala, joka koristi myös aitioiden väliseinät maa-lauksillaan.

Osuuskunnan omistuksessa Tarjanne oli vuoteen 1965 saakka, jolloin pääosin Tampereen ja Virtain kaupungin sekä Ruoveden kunnan omistama osakeyhtiö perustettiin.

Höyrylaiva Tarjanne on kulkenut ja kulkee edelleen säännöllisessä reittiliikenteessä. Se ei enää toimi tavarankuljettajana ja paikallisliikenteen hoitajana, vaan sen tehtävänä on tuottaa monipuolisia elämyksiä niin kotimaisille kuin ulkomaisillekin matkailijoille. Runoilijan tie Tampereelta Virroille on monelle tuttu.

Tarjanteen tehtävä on myös kulttuurihistoriallinen. Se on ainoita edelleen reittiliikennettä

maassamme tekeviä höyrylaivoja. Se on myös osittain kansallismaalarimme Gallén-Kallelan julkinen taideteos.

Tarjanteen liikennöinnin ohella Suomessa on säännöllistä höyrylaivaliikennettä myös Varsinais-Suomessa Turun ja Naantalin välillä sekä Etelä-Savossa Savonlinnan ja Punkaharjun välillä. Näiden kolmen höyrylaivareitin liikennöinti tulee turvata.

Höyrylaivaliikenteen säilyminen ei voi olla vain yksittäisen yrityksen tai kuntien vastuulla. Liikennöinnin kannattavuus riippuu paljolti kesän säästä. Saatavilla lipputuloin on kuitenkin mahdotonta kattaa tarpeellisten investointien kustannuksia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 29.90.50 lisäyksenä 100 000 euroa maksettavaksi avustuksena Runoilijan Tie Oy:lle höyrylaiva Tarjanteen investointeihin ja reittiliikennetoiminnan turvaamiseen.

TAA 259/2003 vp — Mikko Kuoppa /vas ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Mikko Kuoppa /vas
Satu Hassi /vihr
Kimmo Sasi /kok
Jaana Ylä-Mononen /kesk
Heikki A. Ollila /kok
Leena Rauhala /kd
Irja Tulonen /kok

Reino Ojala /sd
Minna Sirnö /vas
Mikko Alatalo /kesk
Saara Karhu /sd
Marja Tiura /kok
Jukka Gustafsson /sd