

Mikko Ollikainen r ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kevyen liikenteen väylän rakentamiseen Oksakoski—Möttönen välille Perhossa (200 000 euroa)

Eduskunnalle

Hankkeen taustalla on Suomen hallituksen päättämä kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma sekä kunnan asukkaiden ja päätöksentekijöiden huoli kansalaisten ja erityisesti lasten turvallisuudesta.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman tavoitteena on parantaa kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä kunnissa ja vähentää liikenteen kasvihuonekaasujen päästöjä sekä parantaa kansanterveyttä Suomessa. Hallituksen tavoitteena on, että kävely- ja pyörämatkojen tulisi kasvaa 30 prosenttia viimeistään vuoteen 2030 mennessä, joka tarkoittaa noin 450 miljoonaa uutta kävely- ja pyöräilymatkaa vuonna 2030 ja 35—38 prosentin kulkutapaosuutta kävelylle ja pyöräilylle.

Valtatiellä 13 yhtenä Keski-Pohjanmaan pääväylistä noudatetaan kesäaikana 100 km tuntinopeuden palvelutasoa. Valtatiellä on lisääntynyt erityisesti puunhankinnan ja kemian kuljetusten määrän kasvusta aiheutunut raskas liikenne Äänekosken biosellutehtaan käynnistettyä toimintansa. Myös valtatie kapea piennar tekee pyöräilijän ja jalankulkijan liikkumisen valtatiellä turvattomaksi.

Tien käyttäjiltä ja kuntalaisilta on jo useamman vuoden ajan tullut aloitteita ja toivomuksia erillisen kevyen liikenteen väylän saamiseksi Oksakosken ja Möttösen kylien välille Perhon kirkonkylän kautta. Talousarvioaloitteen rahoituksella edistetään kävely- ja pyöräilyliikenteen väylän rakentamista Oksakoski—Möttönen välille ja yhdistetään Perhon kunnan kaksi kylää toisiinsa. Väylä palvelisi koululaisten, työmatkalaisten ja kuntalaisten liikkumistarpeita, loisi mahdollisuuksia liikuntaharrastuksille ja vahvistaisi liikenteen turvallisuutta, kun kansalaisille on olemassa turvallinen reitti, jota käyttää.

Turvallinen liikenne tukee Keski-Pohjanmaan strategista toimintalinjaa liikennekuolemien ja vakavien onnettomuuksien vähentämisessä. Turvallinen kevyen liikenteen edistäminen on myös Perhon kunnan pito- ja vetovoimaa edistävä tavoite.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 200 000 euroa momentille 31.10.20 kevyen liikenteen väylän rakentamiseen Oksakoski—Möttönen välille Perhossa.

Talousarvioaloite TAA 259/2025 vp

Helsingissä 3.10.2025

Mikko Ollikainen r
Peter Östman kd
Anders Norrback r
Kim Berg sd
Anne Rintamäki ps
Paula Risikko kok
Antti Kurvinen kesk
Juha Mäenpää ps
Christoffer Ingo r
Mauri Peltokangas ps
Janne Jukkola kok
Matias Mäkynen sd
Mikko Savola kesk
Mika Lintilä kesk
Pia Sillanpää ps