

TALOUSARVIOALOITE 26/2005 vp

Määrärahan osoittaminen yksityisten teiden kunnossapitoon ja parannukseen

Eduskunnalle

Yksityiset tiet ovat tärkeä osa tieverkkoamme. Yksityisiä teitä käytetään muun muassa henkilö- ja tavaraliikenteeseen sekä palo- ja pelastustoi-
meen. Päätieverkon rakenteellinen kunto on nykyrahoituksella pyritty säilyttämään liikennöitä-
vällä tasolla. Yleisenä periaatteena tulee kuitenkin olla kaikkien liikenneväylien kunnossapito. Yksityisten teiden kunto on heikentynyt nopeam-
min kuin yleisten teiden. Syynä on voimakas val-
tionavun väheneminen.

Yksityistiet ovat myös tärkeä osa maaseudun tieverkostoa. Näiden teiden kunnan rapautumis-
ta tulee hillitä, jotta voidaan turvata maaseudun ihmisten liikkuminen. Valtiovallan tulee taata kaikkien kansalaisten yhdenvertaisuus myös liik-
kumisen suhteen. Maaseudun ihmisten ei pidä olla eri asemassa kuin taajamissa ja yleisten tei-
den varsilla asuvien.

Yksityisten teiden merkitys näkyy ihmisten hyvinvointina yleensä sekä esimerkiksi parempi-
na mahdollisuuksina luonnossa liikkumiseen, marjastamiseen ja sienestämiseen ja metsien mo-
nikäytön edellytysten turvaajana. Unohtaa ei pidä myöskään maaseudun talouden yhtä tärkein-

tä peruskiveä, metsätalouden harjoittamista, jol-
le yksityiset tiet ovat likipitään elinehto. Tällä on suuri merkitys koko kansantalouden kannalta. Järkevä metsien hoito on vaikeutunut huomatta-
vasti yksityistieverkon kunnan rapautuessa, eikä metsäteollisuudelle tärkeää raakapuun kuljetusta voida turvata ympäri vuoden, koska puunhankin-
ta pyritään siirtämään hyvien tieyhteyksien var-
relle huonontuneen tieverkon takia.

Esittämäni 5 712 000 euron lisäys on liikene- ja viestintäministeriön esityksen mukainen. Haluan korostaa, että esitys ei ole tuhlaamista eikä nosta yksityistiemäärärahoja vielä edes 1990-luvun alun laman aikaiselle tasolle. Esitys kuitenkin vie kehitystä oikeaan suuntaan ja hi-
dastaa yksityisten teiden kunnan rapistumista edelleen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.25.50 lisäyksenä 5 712 000 euroa yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantami-
seen.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Mikko Alatalo /kesk